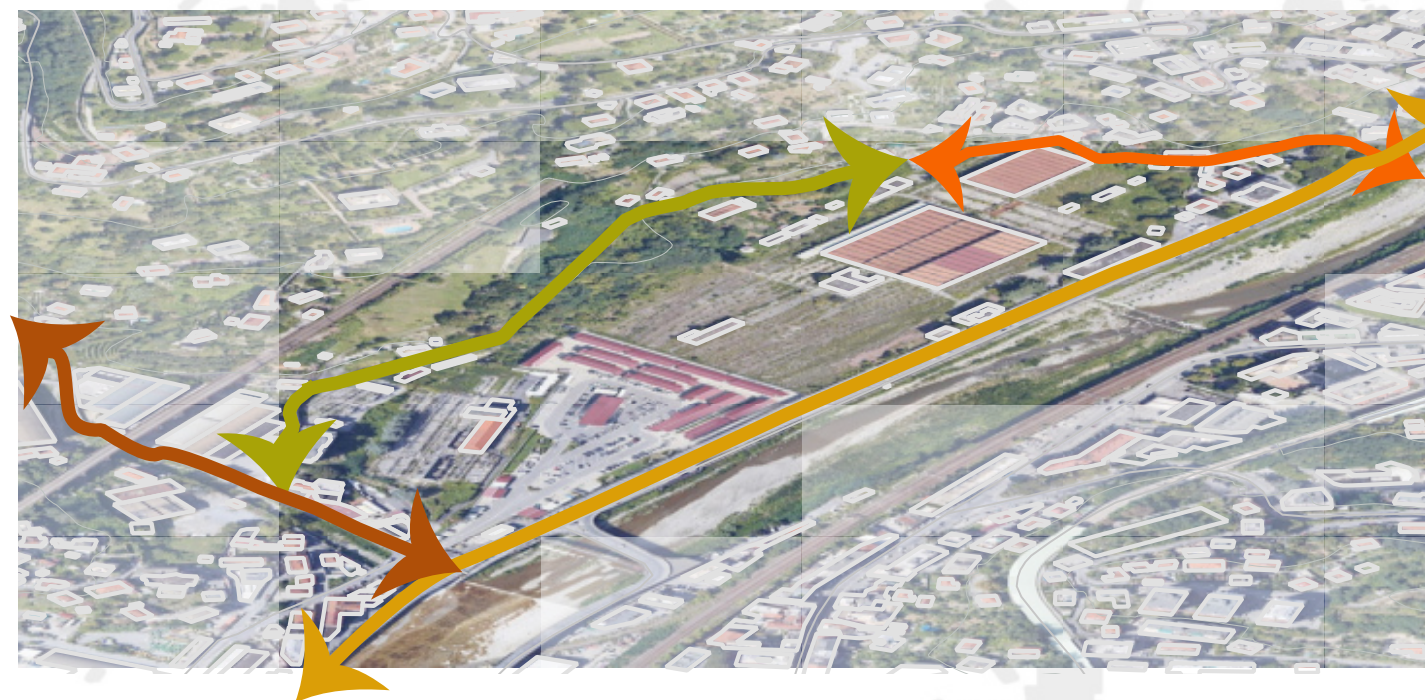


ANALISI A SCALA RAVVICINATA

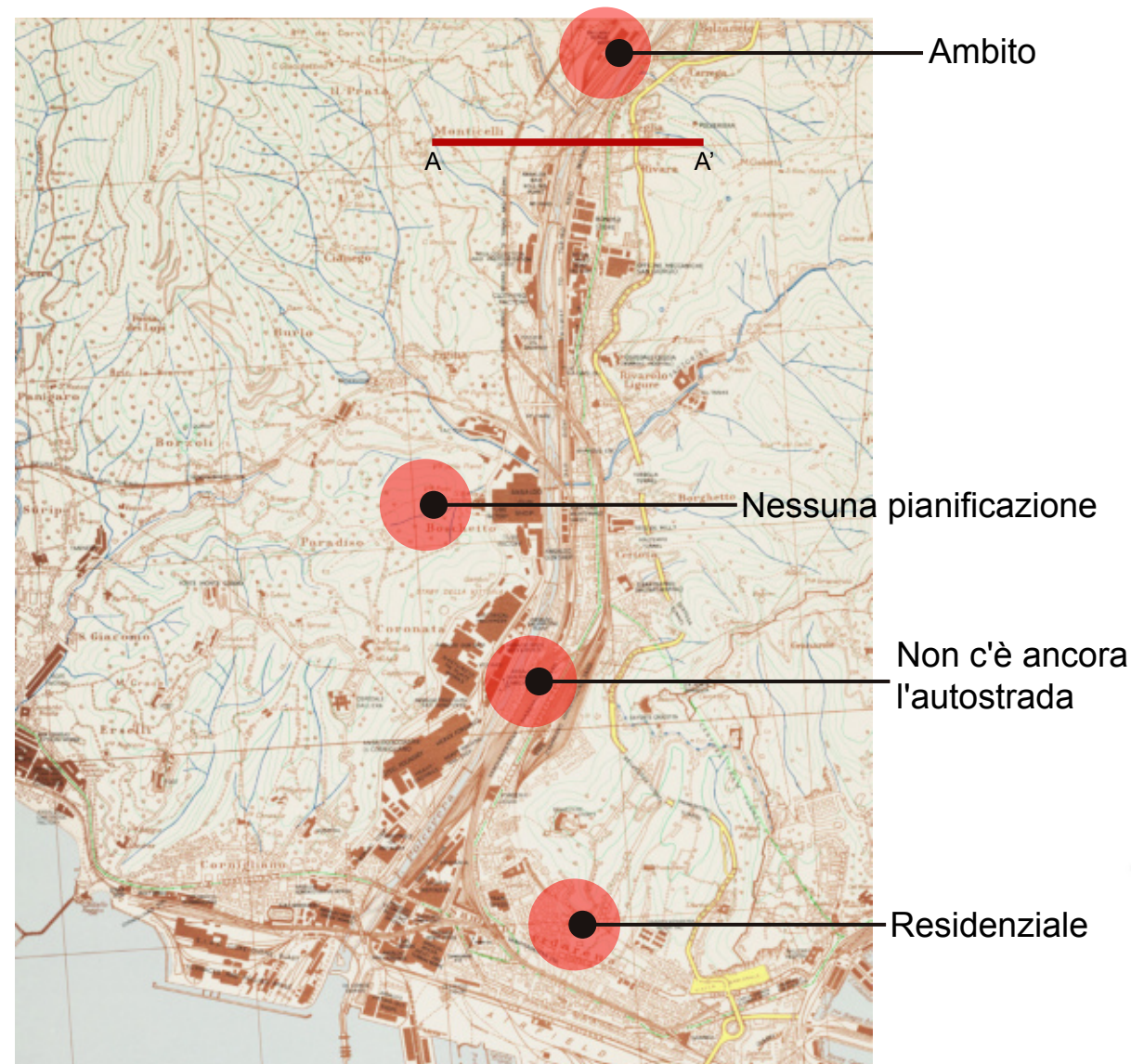
L'analisi ravvicinata del sito del progetto individua la topografia e il rischio di inondazione, la viabilità di collegamento con Genova, i sentieri per la mobilità dolce e i percorsi escursionistici circostanti e gli elementi del patrimonio architettonico.

Localizzazione del sito

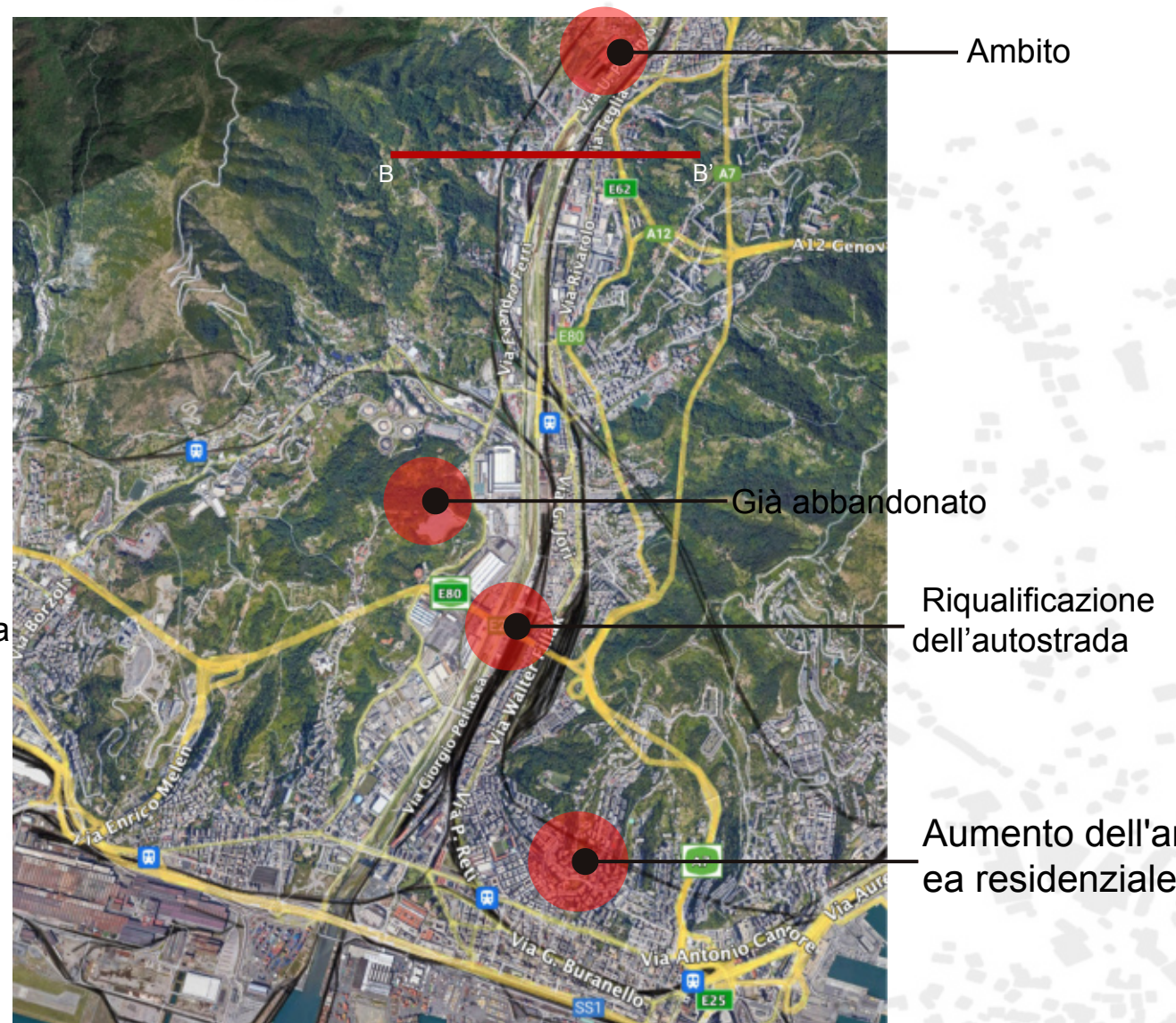


- Da Via Ugo Polonio
- Da Salita Inferiore do Murta
- Da Passo dei Barabini
- Da Via Trasta

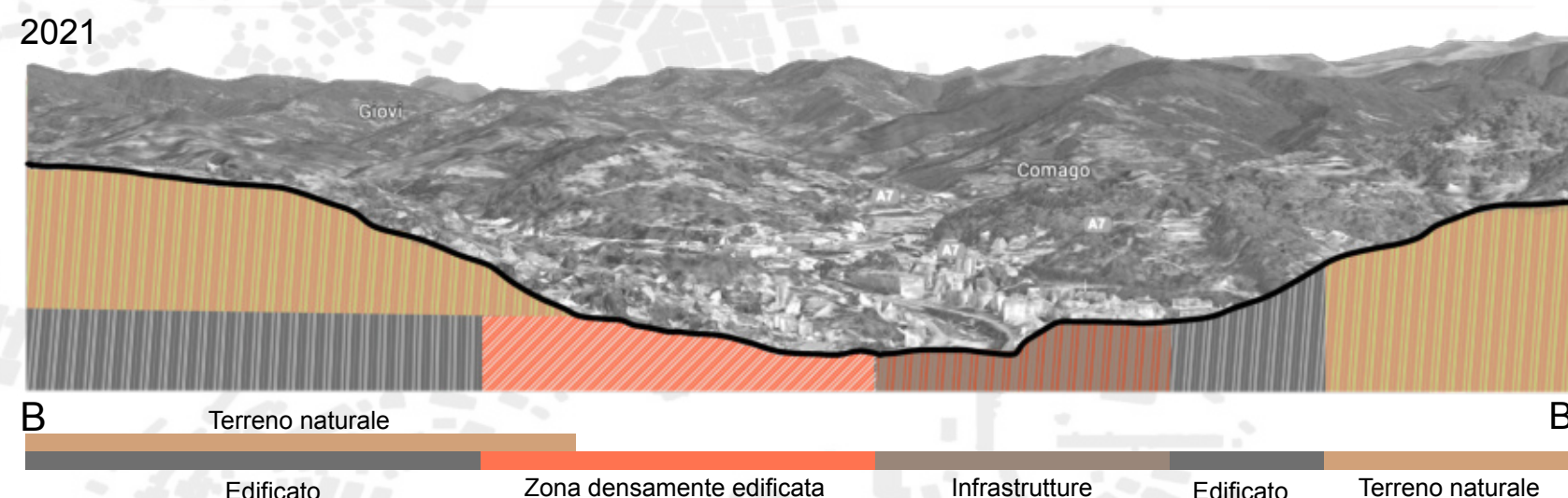
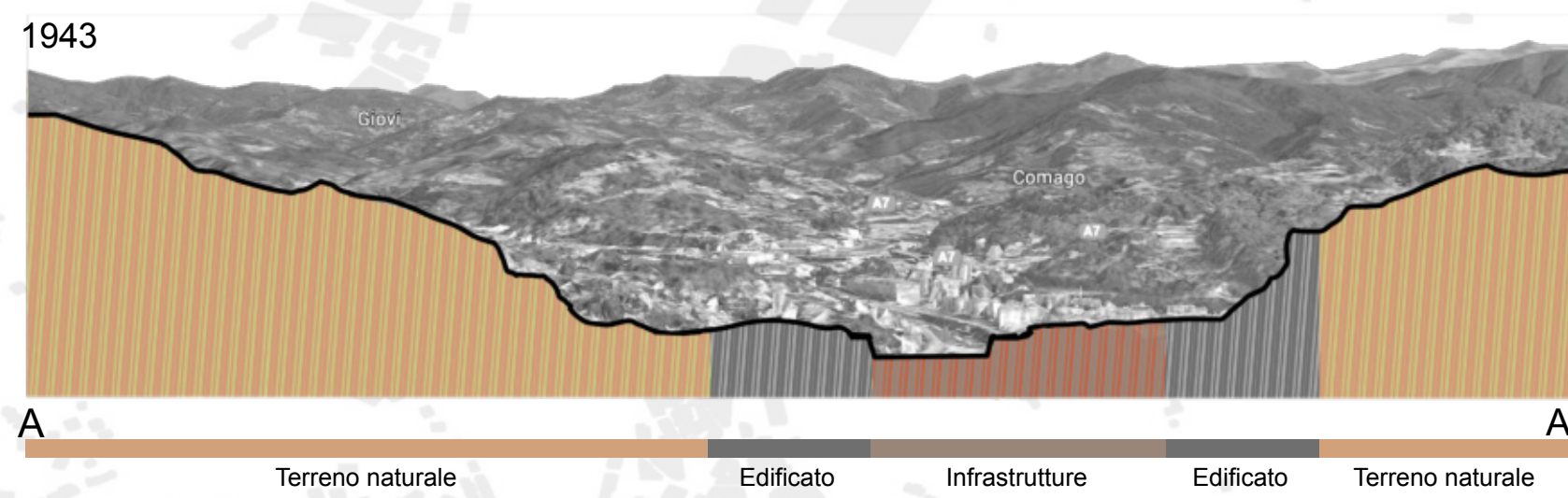
Schema del paesaggio



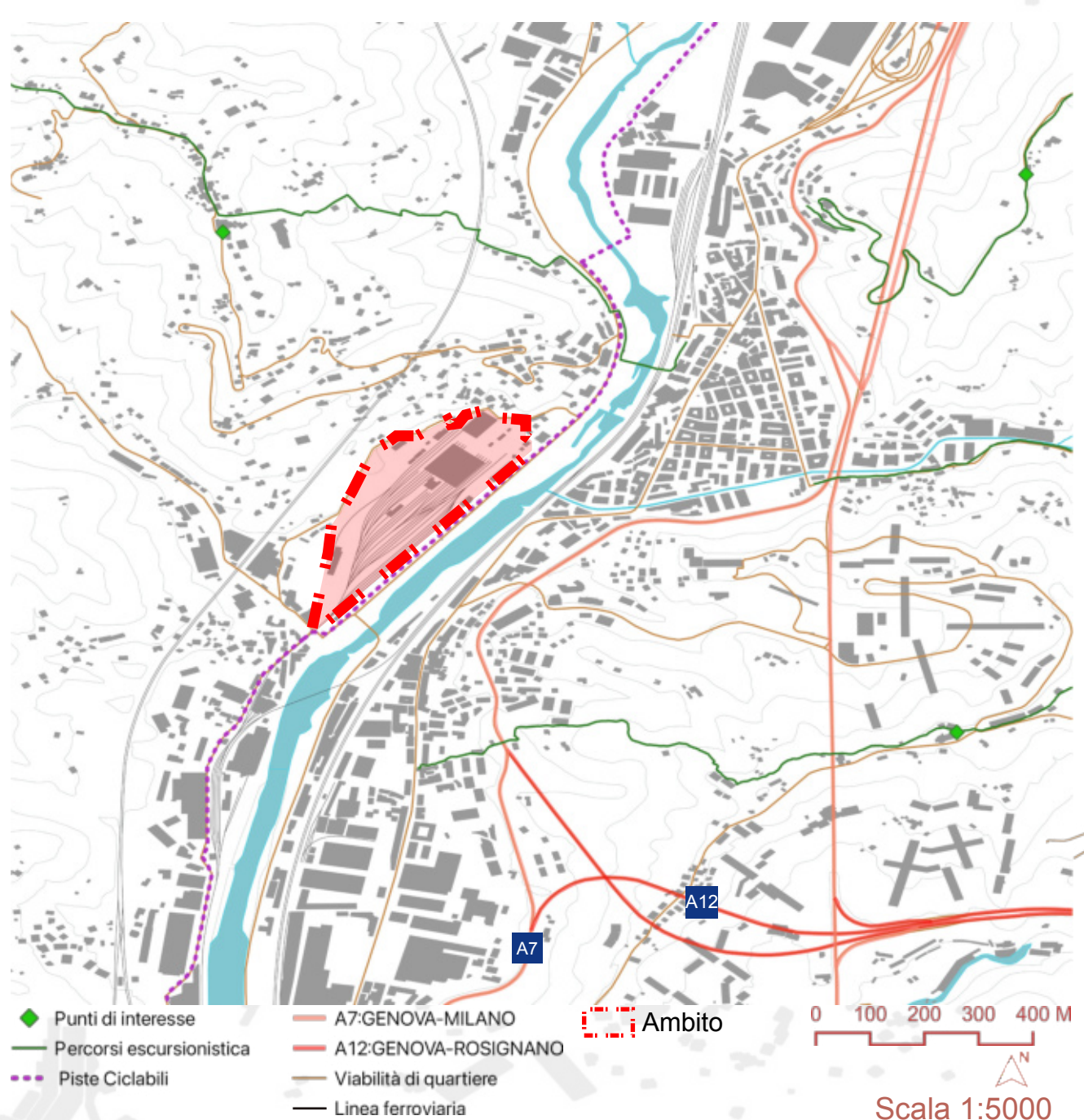
Fonte: Mappe storiche - INDICE ANALITICO (1943)



Fonte: Google Maps (2021)



Viabilità e mobilità dolce



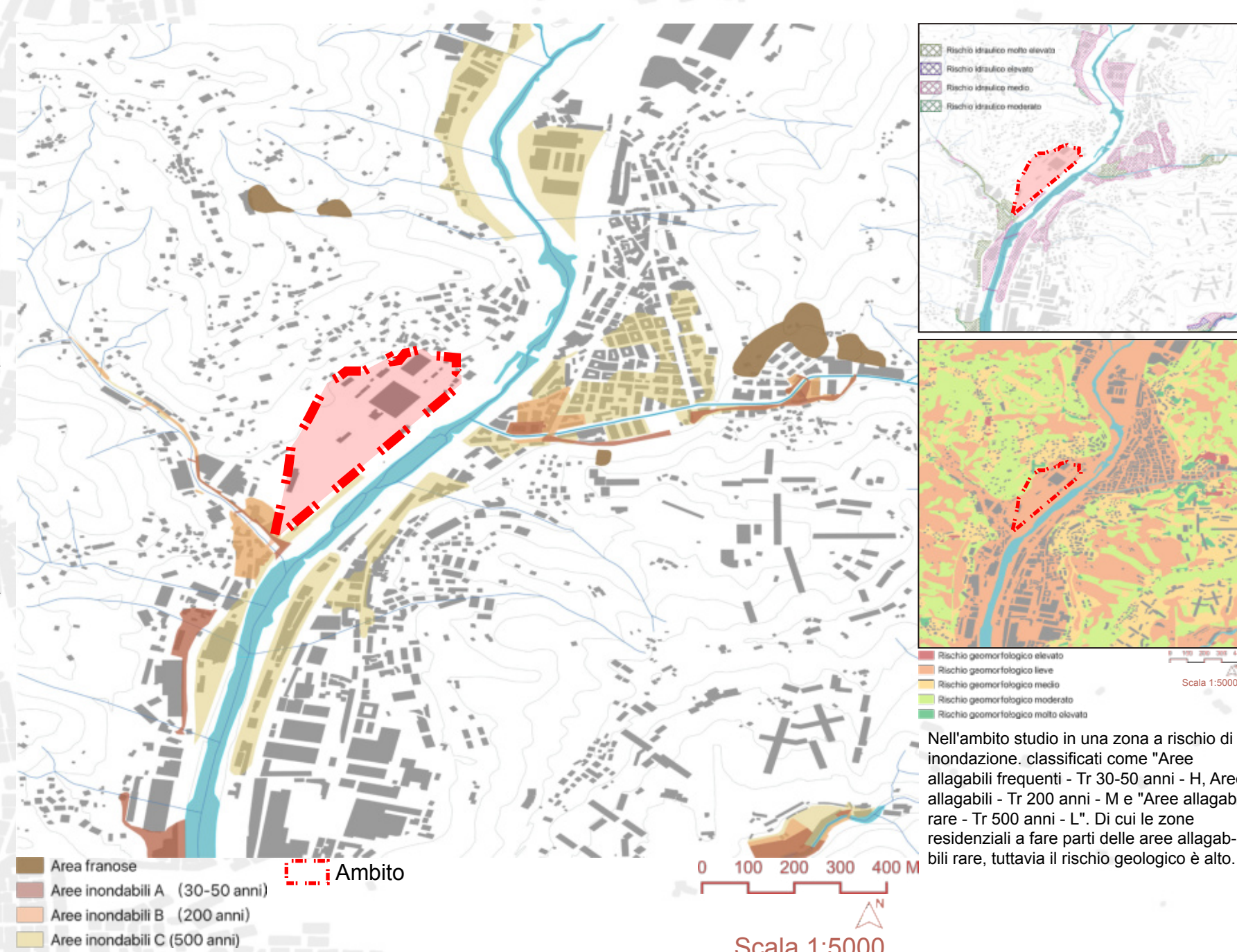
Percorsi escursionistica
Possono collegare la viabilità di quartiere e piste ciclabili, arrivano ai punti di interesse.

Piste ciclabili
La rete ciclabile nel Via Ugo Polonio può essere connessa a Genova e collegata all'indirizzo del progetto.

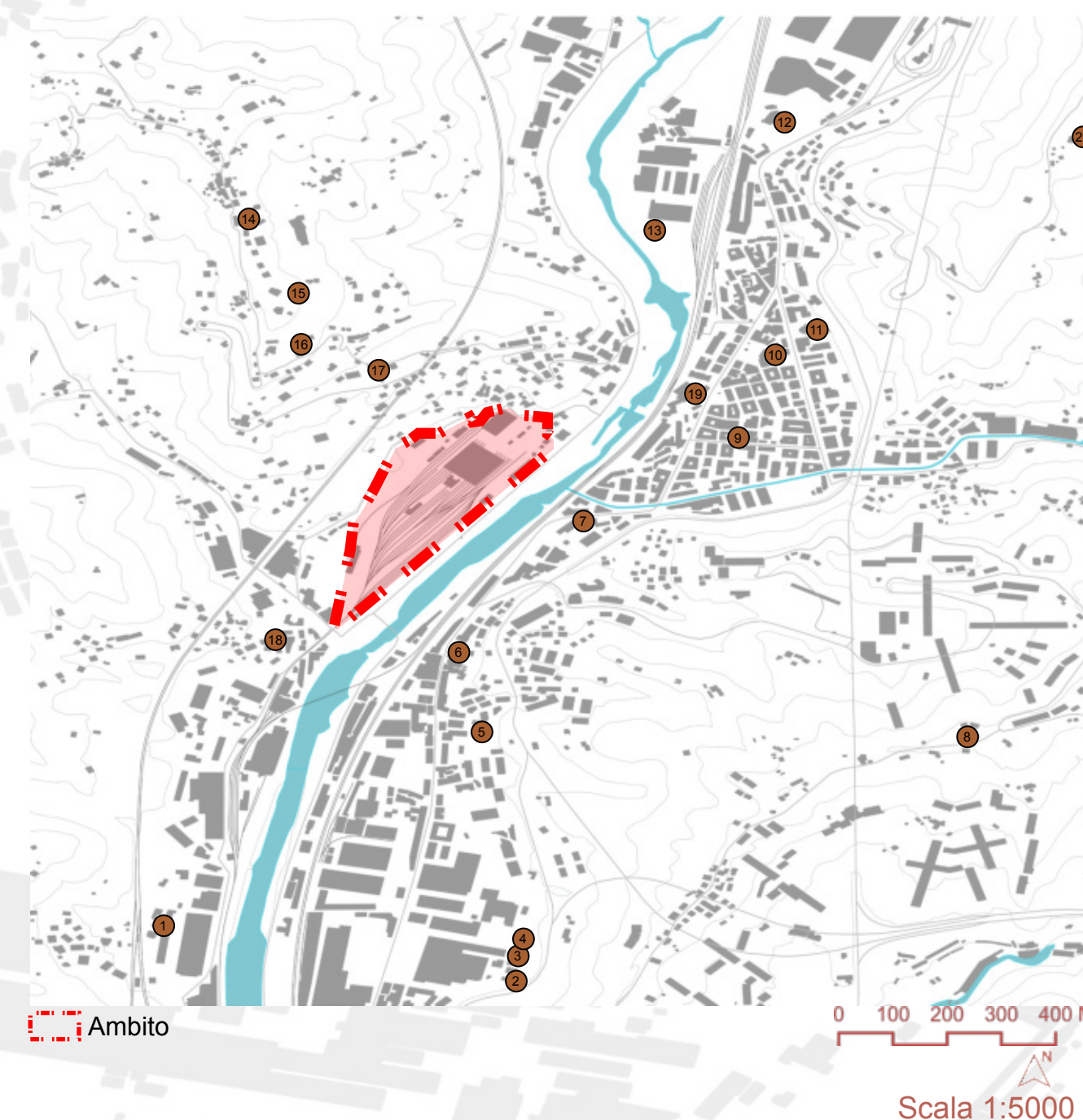
Autostrada
Per quanto riguarda le infrastrutture che permettono gli spostamenti extraurbani l'area è connessa una rete autostradale rappresentata dall'Autostrada dall'A7 e A12.

Viabilità di quartiere
Per quanto riguarda la rete stradale, che permettono uno spostamento efficace nelle varie zone dell'area, stabilire connessioni tra i quartieri.

Rischio idrogeologico



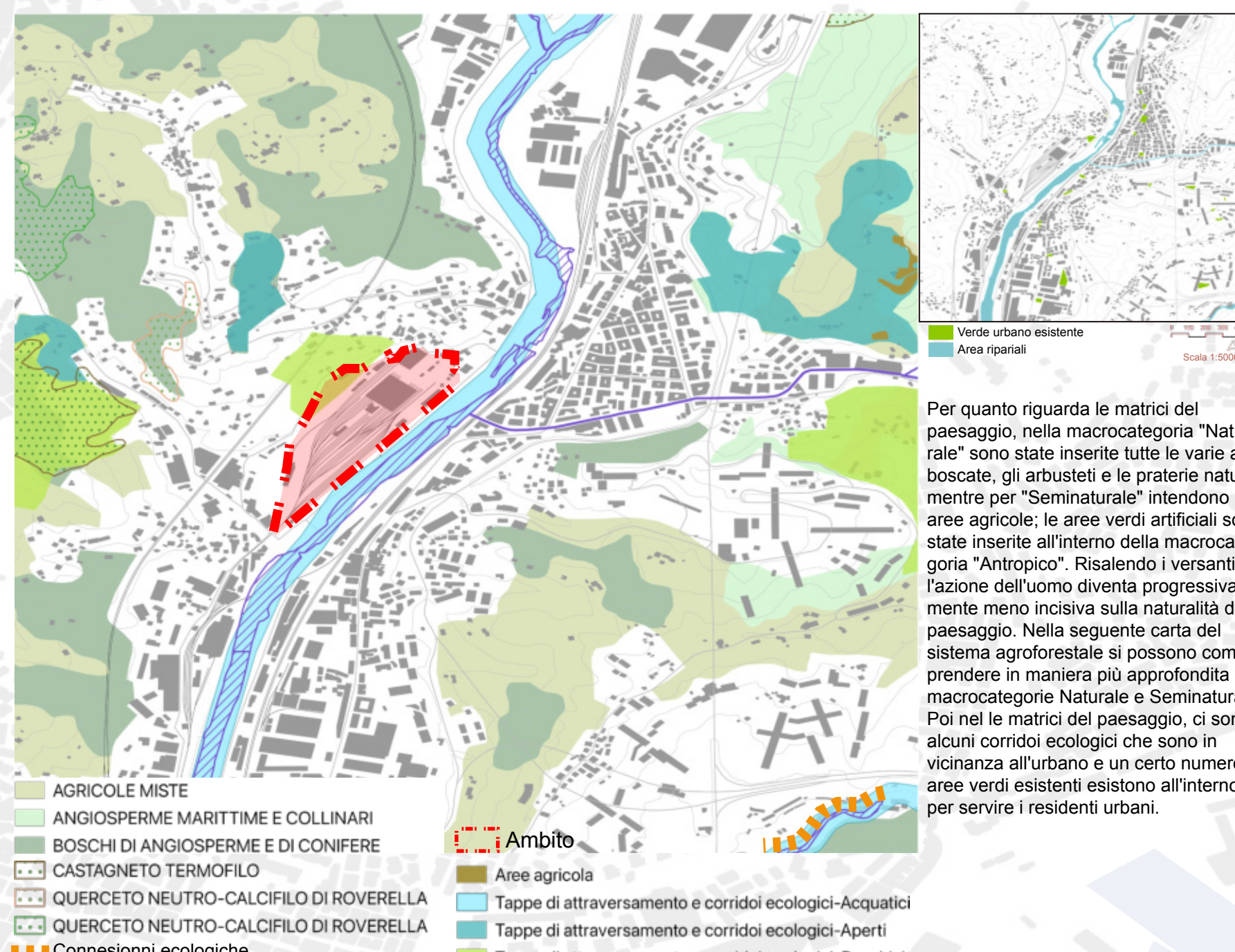
Elementi del patrimonio storico-architettonico



- Villa sanguineti
- Villa del XVI secolo
- Resti della chiesa
- Villa Isolabella
- Villa conserva nel giardino
- Chiesa parrocchiale consacrata nel 1838
- Sec. XVII
- Chiesa
- Palazzo Rivarola ora Drago
- Scuola costruita nel 1911
- Parrocchiale costruita nel 1961
- Castello
- Palazzo di proprietà dei featelli Bruzzo
- Chiesa citata nel 1143
- Secolo XVIII
- Palazzo in località Murta
- Massiccia costruzione seicentesca
- Chiesa
- Chiesa e concerto
- Antica parrocchiale di Bolzaneto

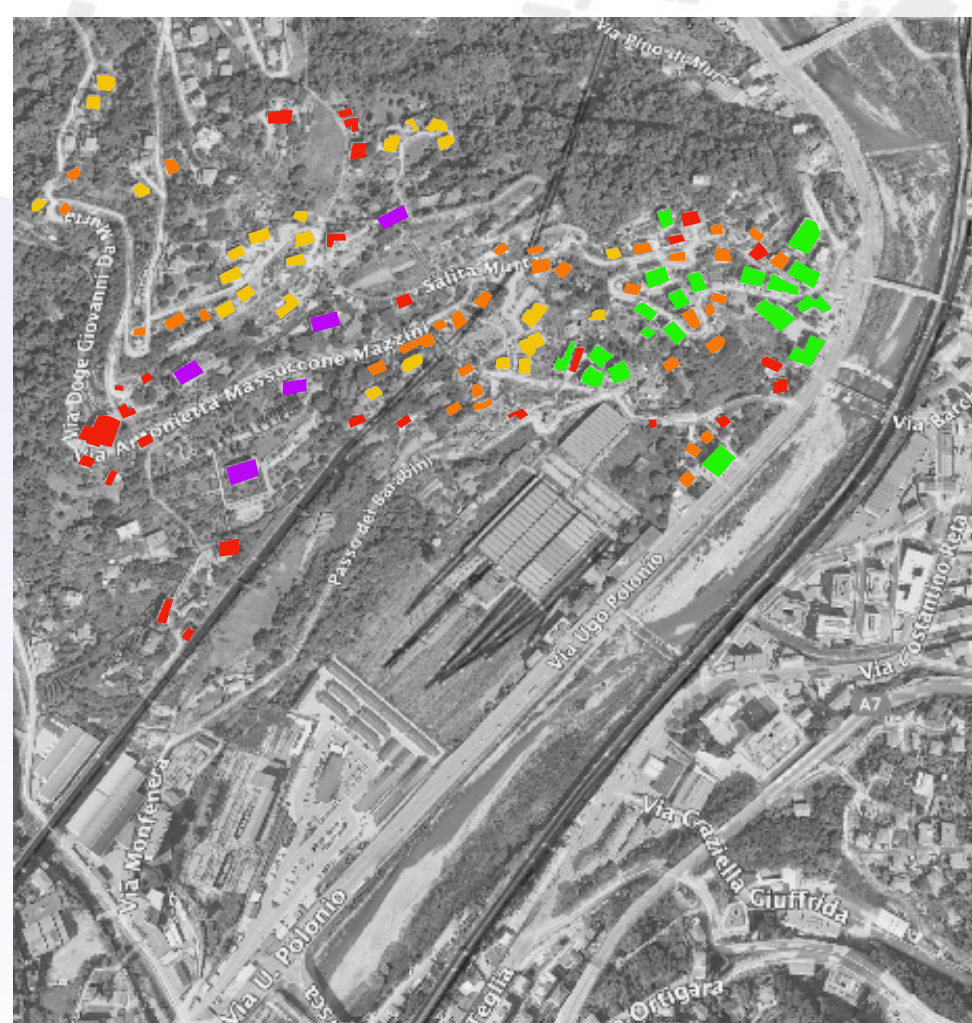
Architettonico
Ci sono un certo numero di edifici storici del paesaggio collegati a strade urbane principale e piste ciclabili nelle vicinanze del sito.

Sistema del verde



Per quanto riguarda le matrici del paesaggio, nella macrocategoria "Naturale" sono state inserite tutte le varie aree boschive, gli arbusteti e le praterie naturali mentre per "Seminaturale" intendono le aree agricole; le aree verdi artificiali sono state inserite all'interno della macrocategoria "Antropico". Risalendo i versanti, l'azione dell'uomo diventa progressivamente meno incisiva sulla naturalità del paesaggio. Nella seguente carta del sistema agroforestale si possono comprendere in maniera più approfondita le macrocategorie Naturale e Seminaturale. Poi nel le matrici del paesaggio, ci sono alcuni corridoi ecologici che sono in vicinanza all'urbano e un certo numero di aree verdi esistenti esistono all'interno per servire i residenti urbani.

Analisi delle attività



Aspetto storico
Il patrimonio abitativo è aumentato nel tempo con lo sviluppo delle strade industriali ed è costruito intorno a chiese e piazze.

