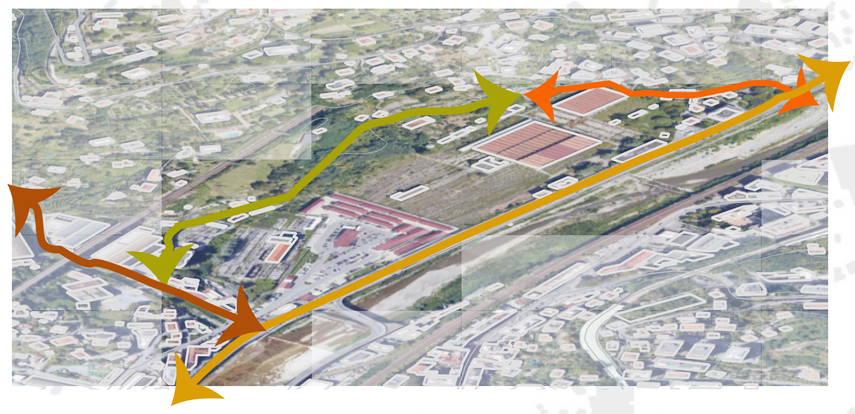
ANALISI
A SCALA RAVVICINATA

03

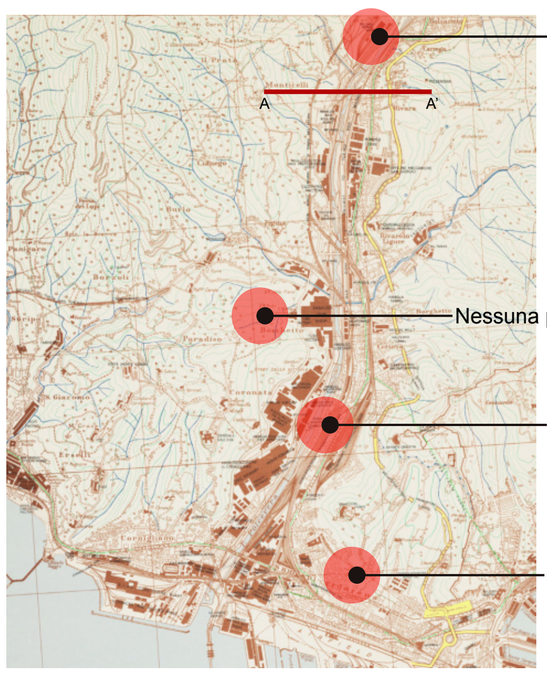
L'analisi ravvicinata del sito del progetto individua la topografia e il rischio di inondazione, la viabilità di collegamento con Genova, i sentieri per la mobilità dolce e i percorsi escursionistici circostanti e gli elementi del patrimonio architettonico.

Localizzazione del sito

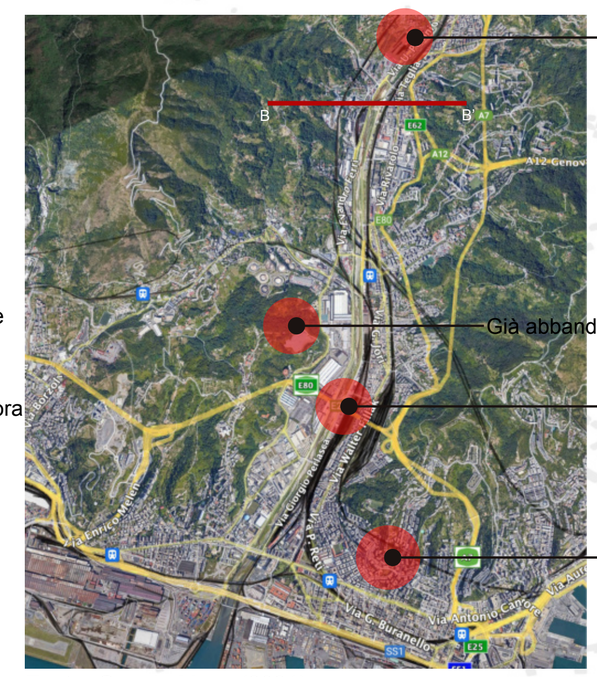


- Da Via Ugo Polonio
- Da Salita Inferiore do Murta
- Da Passo dei Barabini
- Da Via Trasta

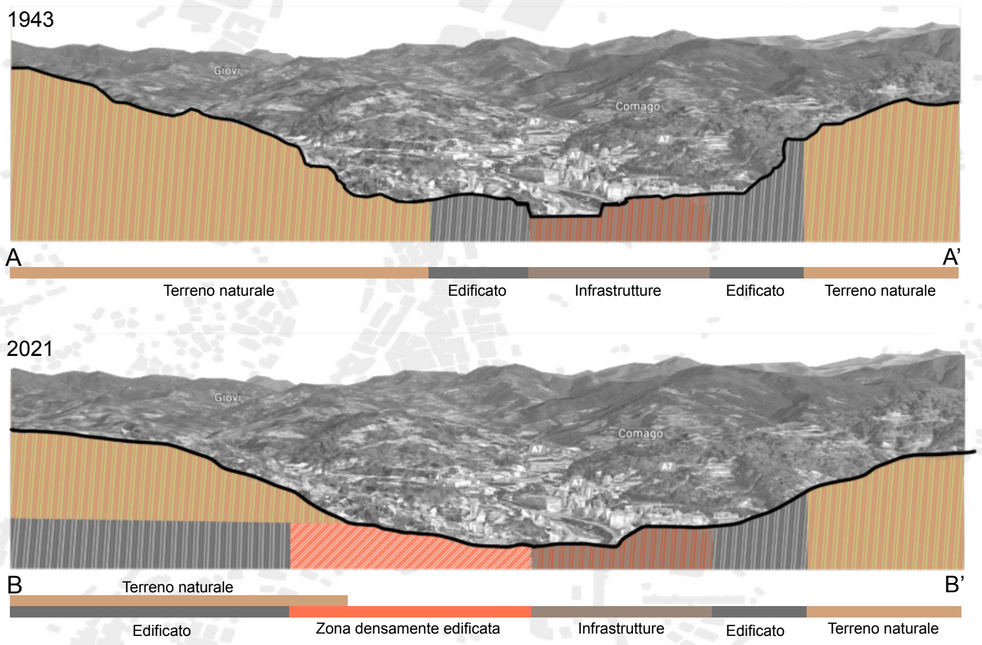
Schema del paesaggio



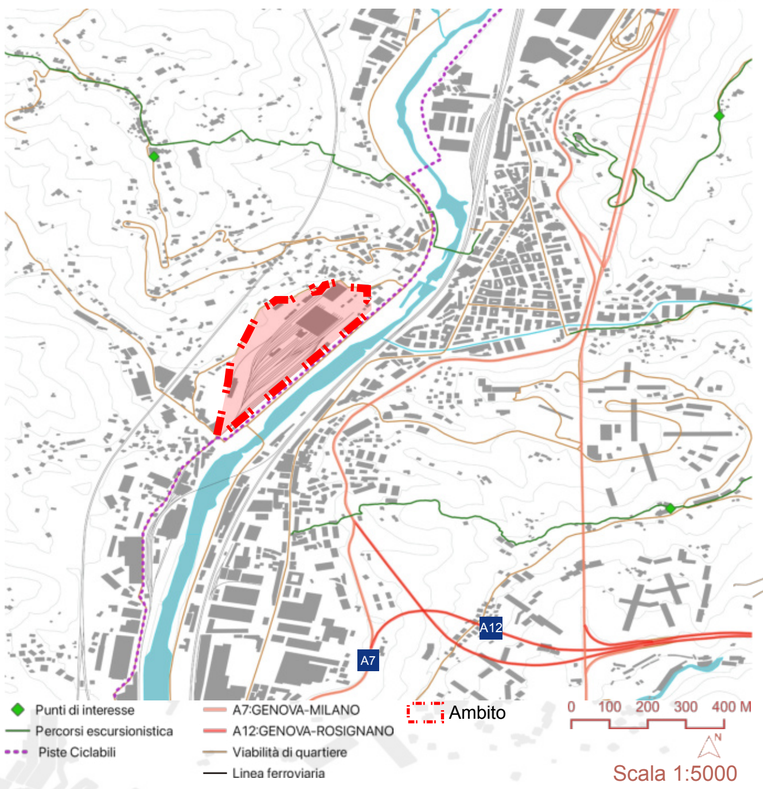
Fonto: Mappe storiche - INDICE ANALITICO (1943)

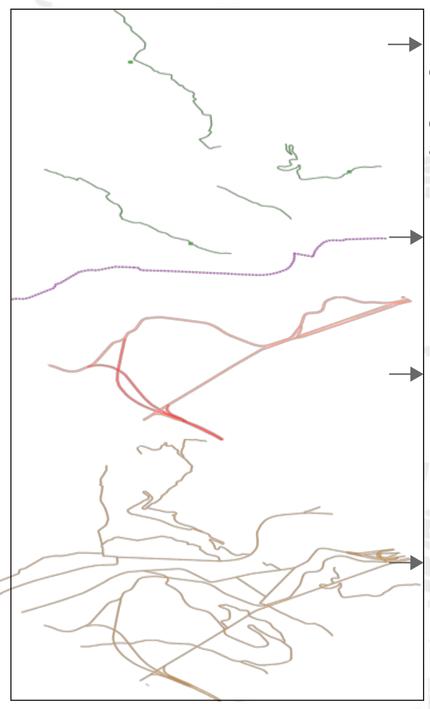


Fonto: Google Maps (2021)



Viabilità e mobilità dolce





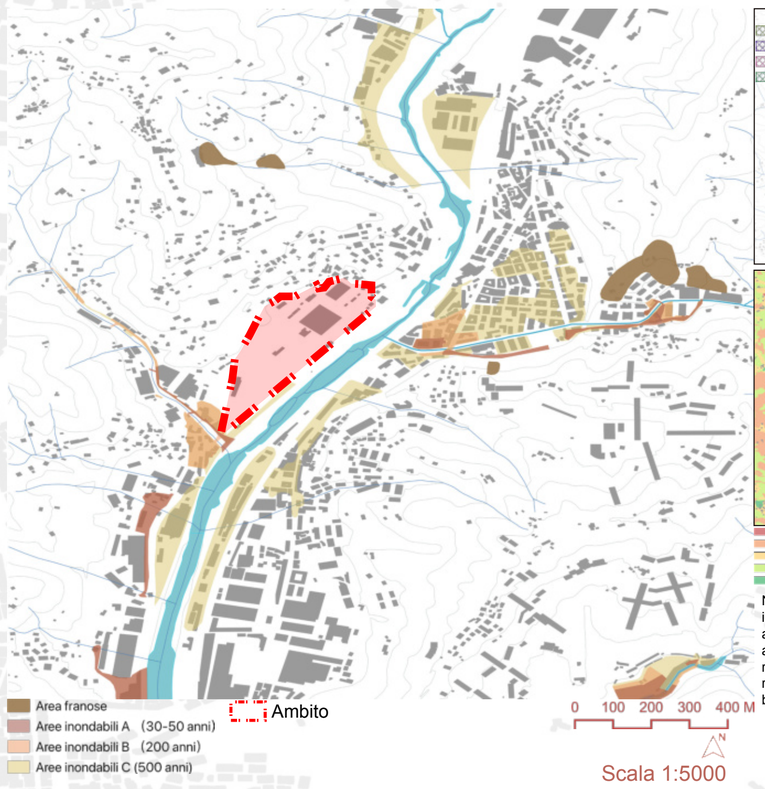
Percorsi escursionistica
Possono collegare la viabilità di quartiere e piste ciclabili, arrivano ai punti di interesse.

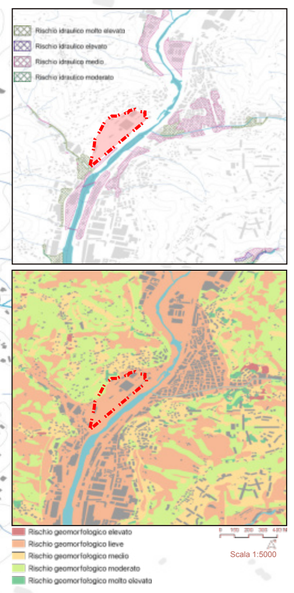
Piste ciclabili
La rete ciclabile nel Via Ugo Polonio può essere connessa a Genova e collegata all'indirizzo del progetto.

Autostrada
Per quanto riguarda le infrastrutture che permettono gli spostamenti extraurbani l'area è connessione una reta autostradale rappresentata dall'Autostrada dall'A7 e A12.

Viabilità di quartiere
Per quanto riguarda la rete stradale, che permettono uno spostamento efficace nelle varie zone dell'area, stabilire connessioni tra i quartieri.

Rischio idrogeologico





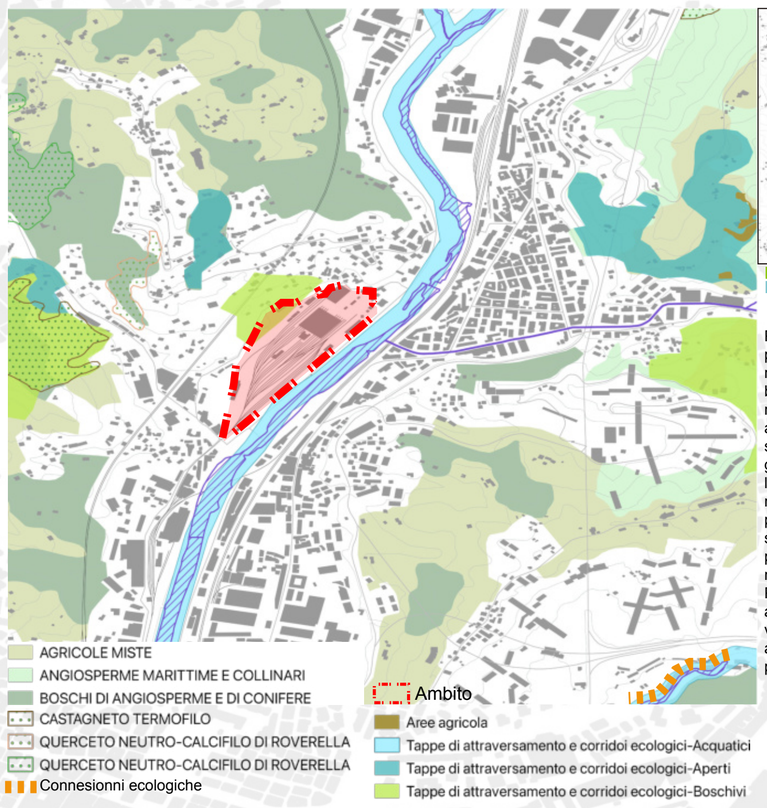
Nell'ambito studio in una zona a rischio di inondazione. classificati come "Aree allagabili frequenti - Tr 30-50 anni - H, Aree allagabili - Tr 200 anni - M e "Aree allagabili rare - Tr 500 anni - L". Di cui le zone residenziali a fare parti delle aree allagabili rare, tuttavia il rischio geologico è alto.

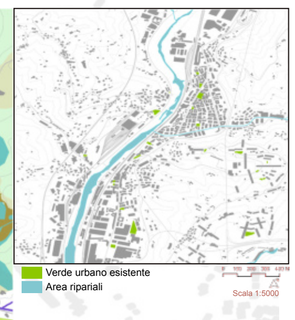
Elementi del patrimonio storico-architettonico

1. Villa sanguineti
2. Villa del XVI secolo
3. Resti della chiesa
4. Villa Isolabella
5. Villa conserva nel giardino
6. Chiesa parrocchiale consacrata nel 1838
7. Sec. XVII
8. Chiesa
9. Palazzo Rivarola ora Drago
10. Scuola costruita nel 1911
11. Parrocchiale costruita nel 1961
12. Castello
13. Palazzo di proprieta dei featelli Bruzzo
14. Chiesa citata nel 1143
15. Secolo XVIII
16. Palazzo in localita Murta
17. Massiccia costruzione seicentesca
18. Chiesa
19. Chiesa e concento
20. Antica parrocchiale di Bolzaneto

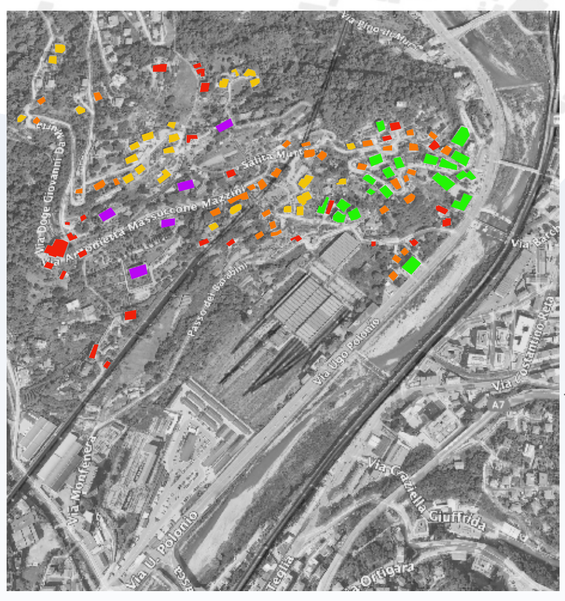
Architettonico
Ci sono un certo numero di edifici storici del paesaggio collegati a strade urbane principale e piste ciclabili nelle vicinanze del sito.

Sistema del verde





Per quanto riguarda le matrici del paesaggio, nella macrocategoria "Naturale" sono state inserite tutte le varie aree boscate, gli arbusteti e le praterie naturali mentre per "Seminaturale" intendono le aree agricole; le aree verdi artificiali sono state inserite all'interno della macrocategoria "Antropico". Risalendo i versanti, l'azione dell'uomo diventa progressivamente meno incisiva sulla naturalità del paesaggio. Nella seguente carta del sistema agroforestale si possono comprendere in maniera più approfondita le macrocategorie Naturale e Seminaturale. Poi nel le matrici del paesaggio, ci sono alcuni corridoi ecologici che sono in vicinanza all'urbano e un certo numero di aree verdi esistenti esistono all'interno per servire i residenti urbani.



Insediamento rurale: case monofamigliare, micro-aggregati rurali, chiesa parricchiale

Ville singole con caratteri monumentali

Trasformazioni tra XIX e XX secolo

Tipologia a Villino 800/900esco

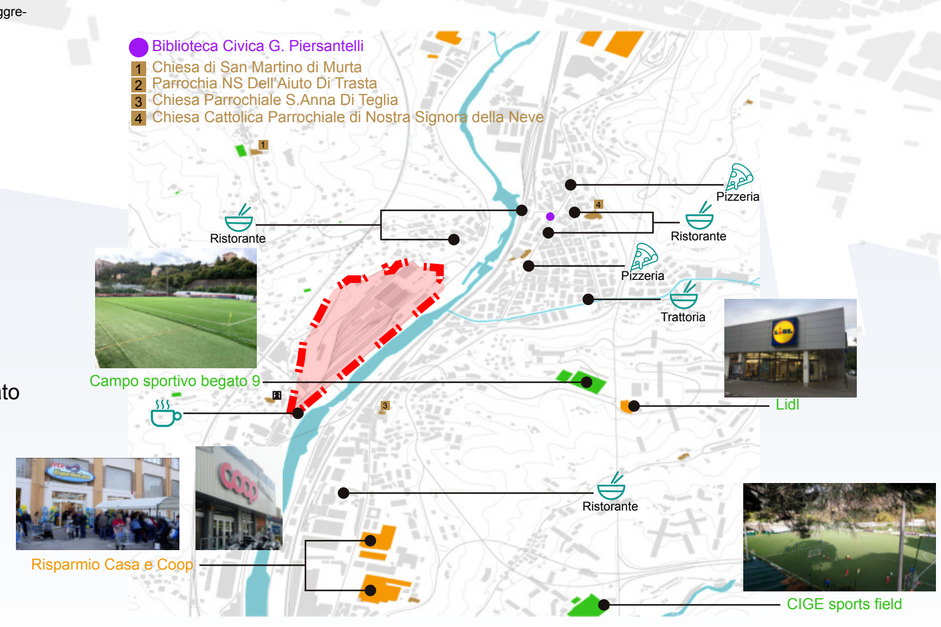
Espansione edilizia dal dopoguerra ad oggi

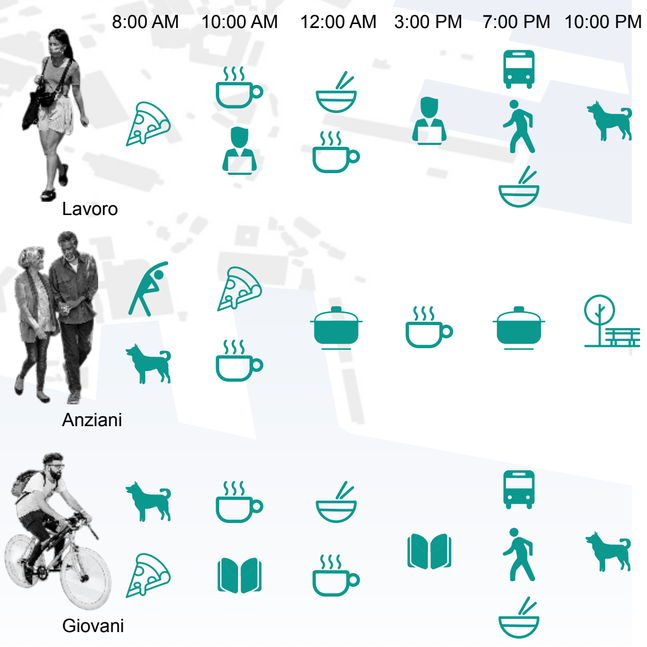
Condomini spurifamiliari monoblocco costruiti nella seconda metà del XX sec

Casa unifamiliari o bifamiliari di recente costruzione

Assetto storico
Il patrimonio abitativo è aumentato nel tempo con lo sviluppo delle strade industriali ed è costruito intorno a chiese e piazze.

Analisi delle attività





CDLM INTERATENEO LM3 in progettazione delle aree verdi e dei paesaggio

Tesi Finale Progetto per un parco urbano a Trasta (GE)

Docenti: Adriana GHERSI

Studente: NAIQI SHI(S4872771), YAO JIANG(S4812074)