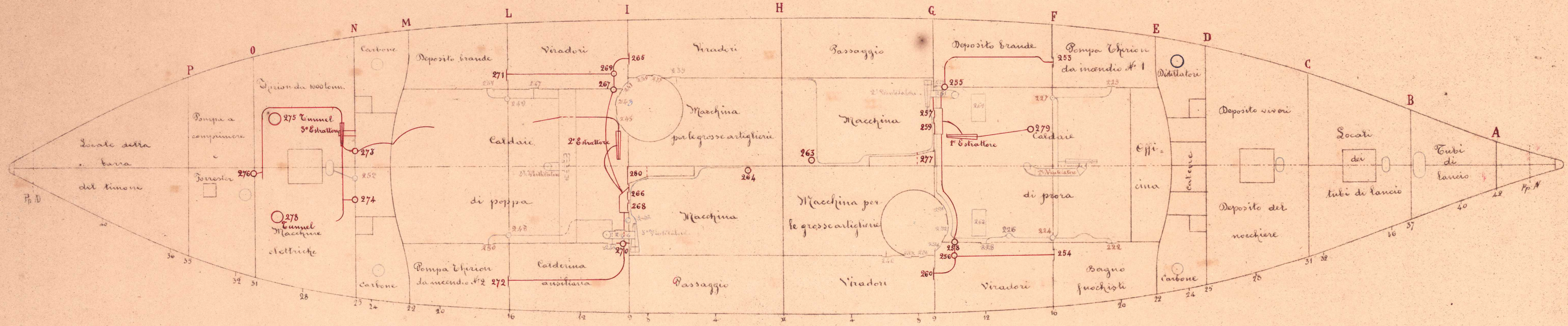


FRANCESCO MOROSINI

Sistemazione delle porte e valvole della tubolatura d'aerazione dei vari locali

Scala 1/200



Aria fresca

1° Ventilatore prora	222-224-226-228	231-227-229
2° id. id.		231
3° id. poppa	242-244-246-248-250	
4° id. id.		247-249-251
Bocche delle torri	232-234-236-238-240-242-244-246-248-250-252-254-256-258-260-262	233-235-237-239-241-243-245-247-249-251-253-255-257-259-261-263
Manicavento poppa	252	
Aperture in corridoi	262	261

Aria calda

1° Estrattore prora	254-256-258-260	253-255-257-259-279
Id macchina prora		277
Id id poppa	280	
Passaggio sul ponte	264	263
2° Estrattore poppa	266-268-270-272	265-267-269-271
3° Id. id.	274-276	273
Tunnel	278	275

Spina Gennaio 1891

Ingegner di 1° Classe
 Visto: Il Direttore delle Costruzioni Navali
 [Signature]