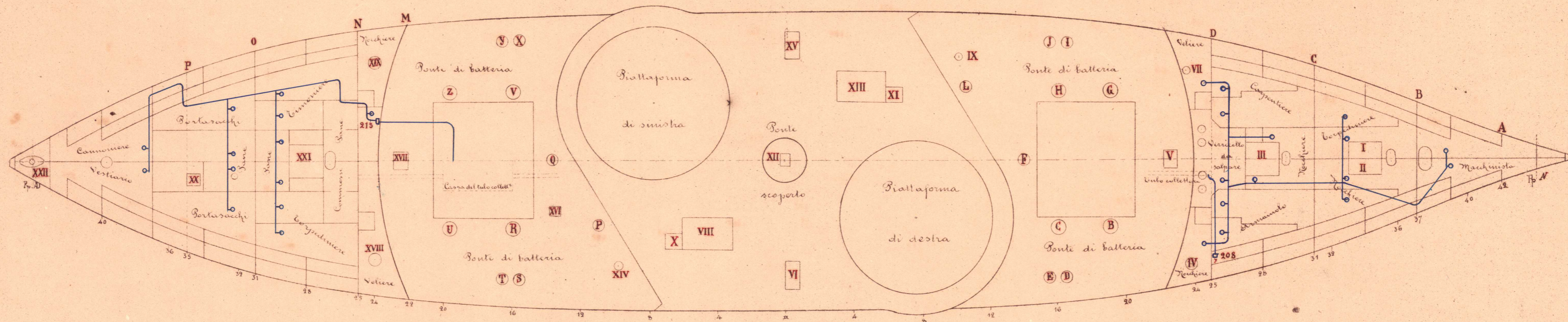


# FRANCESCO MOROSINI

Aperture sul ponte corazzato - Esaurimento dei locali estremi della nave sul ponte corazzato

Scala  $\frac{1}{200}$



Bortelli nel ponte corazzato	<table border="0"> <tr> <td>Sinistra</td> <td>I III V VII IX XI XIII XV XVII XIX XXI</td> </tr> <tr> <td>Destra</td> <td>II IV VI VIII X XII XIV XVI XVIII XX XXII</td> </tr> </table>	Sinistra	I III V VII IX XI XIII XV XVII XIX XXI	Destra	II IV VI VIII X XII XIV XVI XVIII XX XXII
Sinistra	I III V VII IX XI XIII XV XVII XIX XXI				
Destra	II IV VI VIII X XII XIV XVI XVIII XX XXII				
Aperture con griglie nel ponte corazzato	<table border="0"> <tr> <td>N</td> <td>B C D E F G H I J L</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>P Q R S T U V X Y Z</td> </tr> </table>	N	B C D E F G H I J L	D	P Q R S T U V X Y Z
N	B C D E F G H I J L				
D	P Q R S T U V X Y Z				
Valvole automatiche per lo scolo del ponte corazzato					
Valvole esterne della tubolatura	<table border="0"> <tr> <td>A'</td> <td>208</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>213</td> </tr> </table>	A'	208	A	213
A'	208				
A	213				

L'Ingegnere di 1. Classe  
Malfanti

Visto. Il Direttore delle Costruzioni Navali  
F. J. J. J.

Spina Gennaio 1891