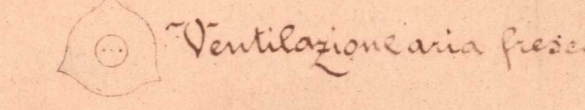
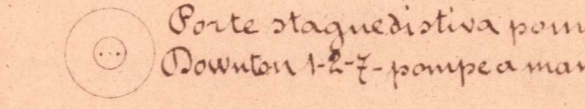
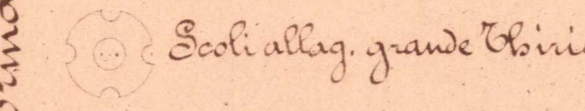
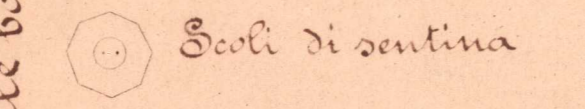
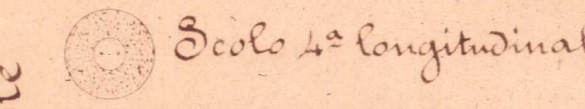
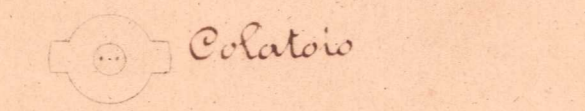
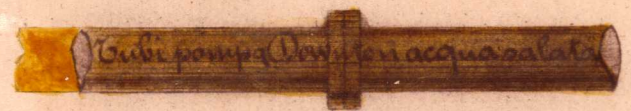
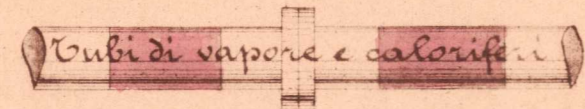
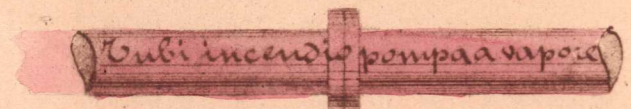
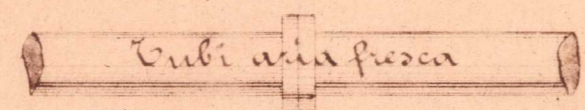
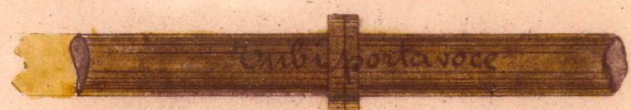
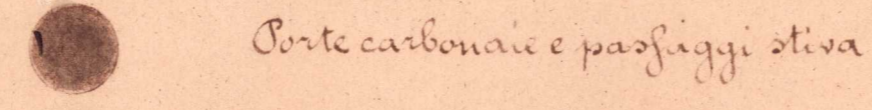
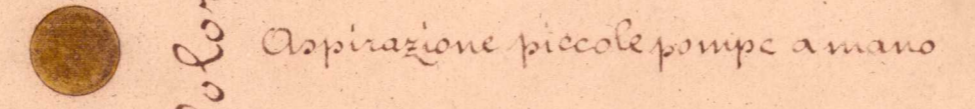
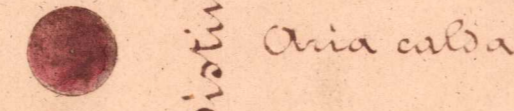
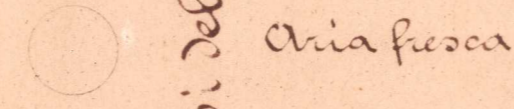
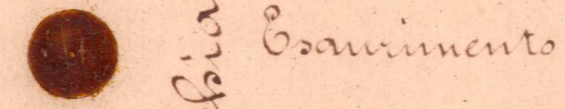
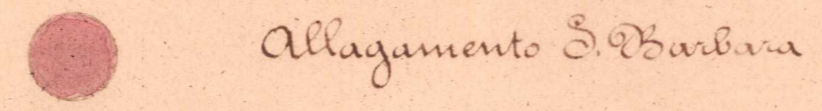
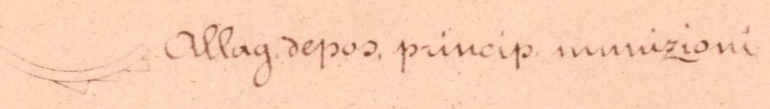
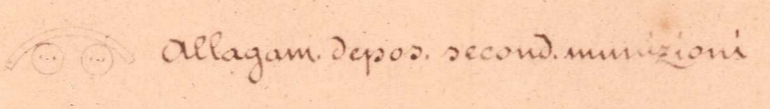
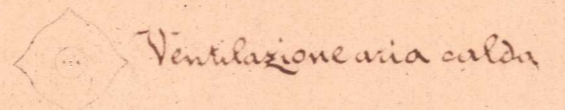


FRANCESCO MOROSINI

Colorazione dei tubi



Forma delle boccole



Colori distintivi delle chiavi

Forme seguite nella numerazione delle chiusure dei compartimenti stagni di bordo

- 1° Tutte le aperture stagne munite di porte, saracinesche Kington, rubinetti, valvole, ecc. che rendono stagno i compartimenti dello scafo o che servono all'allagamento od all'esaurimento di essi, portano un numero progressivo.
- 2° Il numero è segnato su etichette d'ottone ed è collocato al posto dal quale si manovra la valvola. Se in questo posto non è facilmente visibile, è stato collocato più vicino possibile al maneggio e in posto da presentarsi subito alla vista. Il numero - nei disegni - è invece segnato al posto stesso della valvola.
- 3° È fatta eccezione per le sole valvole di sicurezza dei Kington le quali invece che dal numero sono distinte mediante le lettere A, B, D, S. secondo che saracinesche di sicurezza son collocate avanti, a dietro, ecc. del Kington che servono.
- 4° La numerazione è fatta per gruppi: ciascun gruppo riferendosi ad un servizio distinto.
- 5° I gruppi di numerazione hanno l'intervallo di qualche numero tra loro per il caso di variazioni che occorressero in seguito a portarsi alle valvole di quei gruppi.
- 6° Sono riservati i numeri pari per le valvole ecc. che servono la metà destra della nave, quelli dispari per quelle della metà sinistra.
- 7° Capitando le boccole di numeri in luoghi chiusi, le etichette delle numerazioni saranno ripetute sulle porte d'accesso di quei locali.
- 8° Per le aperture fuori bordo e sotto il galleggiamento sono state destinate etichette rotonde (di 11 cm di diametro) ed di grandezza speciale; a queste aperture sono stati assegnati i numeri da 1 a 33; per quanto fu possibile i numeri che si riferiscono a questo servizio sono stati incisi nei coperschiotti delle boccole dei maneggi.
- 9° Per tutte le altre valvole che non avevano le boccole fatte a modo da poterci incidere il numero caratteristico, i numeri sono stati incisi sopra etichette rettangolari da 5 cm x 8 cm. e sistemati come si è detto prima.
- 10° Le chiavi dei maneggi avranno colorazioni speciali che richiamino quelle della tubolatura che servono; le colorazioni sono le seguenti:

- Rosso - Allagamento doppio fondo
- " - S. Barbara.
- Giallo - Esaurimento
- Verde - Porte stagne
- Bianco - Aria fresca
- Cisborne - " calda
- Verde - Aspirazione al mare piccole pompe

L'Ingegnere di 1.° Classe
[Signature]

L'ist. Il Direttore delle costruzioni navali
[Signature]