

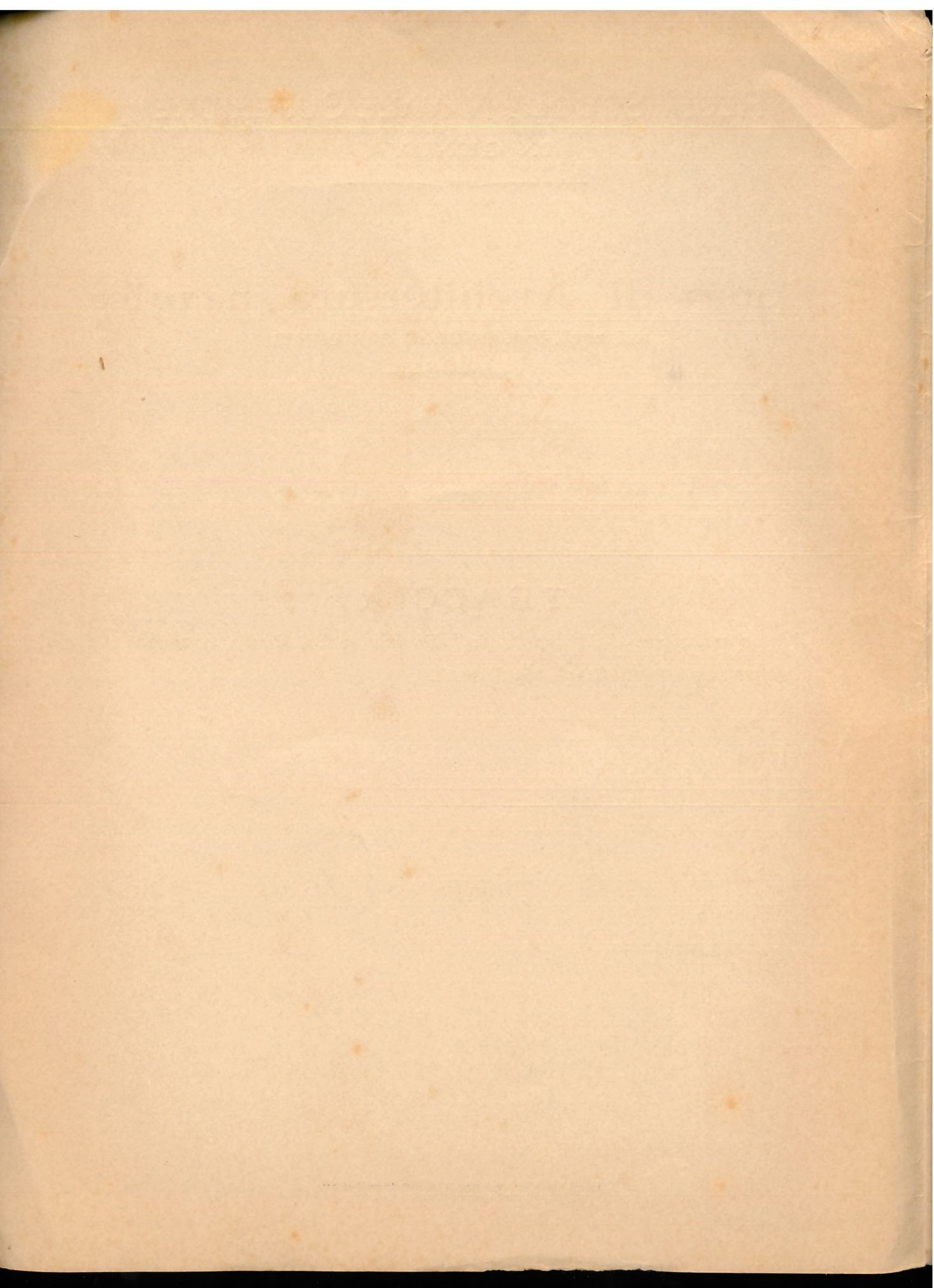
REGIA SCUOLA NAVALE SUPERIORE
IN GENOVA

Corso di Architettura navale
del prof. ing. ANGELO SCRIBANTI

TRACCIA

*per l'interpretazione delle scale del disegno nello studio completo della
robustezza longitudinale degli scafi.*





Linee dei pesi, delle spinte, dei carichi residui.

$$\begin{aligned} 1 \text{ cm in ascis.} &= \lambda \quad m \\ 1 \text{ cm in ordin.} &= \pi \quad t|m \end{aligned}$$

$$1 \text{ cm}^2 = \pi \lambda \quad t.$$

Linea degli sforzi di taglio (1^a integrale).

$$\begin{aligned} 1 \text{ cm in ordin.} &= m \text{ cm}^2 \text{ della linea dei carichi} \\ &= m \pi \lambda \quad t. \end{aligned}$$

$$1 \text{ cm}^2 = m \pi \lambda^2 \quad t.m.$$

Linea dei momenti flettenti M_x (2^a integrale).

$$\begin{aligned} 1 \text{ cm in ordin.} &= n \text{ cm}^2 \text{ della linea degli sforzi di taglio} \\ &= n m \pi \lambda^2 \quad t.m \end{aligned}$$

Linea dei momenti d'inerzia I_x delle sez. trasv.

$$1 \text{ cm in ordin.} = \gamma \quad m^4$$

Linea delle $\frac{M_x}{I_x}$

$$1 \text{ cm in ordin.} = n m \frac{\pi}{\gamma} \lambda^2 \quad t|m^3$$

$$1 \text{ cm}^2 = n m \frac{\pi}{\gamma} \lambda^3 \quad t|m^2$$

Linea delle curvature (3^a integrale).

$$\begin{aligned} 1 \text{ cm in ordin.} &= p \text{ cm}^2 \text{ della linea delle } M_x/I_x \\ &= p n m \frac{\pi}{\gamma} \lambda^3 \quad t|m^3 \end{aligned}$$

$$1 \text{ cm}^2 = p n m \frac{\pi}{\gamma} \lambda^4 \quad t|m.$$

Linea elastica (4^a integrale).

$$\begin{aligned} 1 \text{ cm in ordin.} &= q \text{ cm}^2 \text{ della linea delle curvature} \\ &= q p n m \frac{\pi}{\gamma} \lambda^4 \quad t|m. \end{aligned}$$

Ordinate vere della linea elastica ($E t|m^2$).

$$y = \frac{1}{E} q p n m \frac{\pi}{\gamma} \lambda^4 \quad \frac{t}{m} \Big| \frac{t}{m^2} = m$$

