

TORPEDINIERA CLASSE OLT

IL MODELLO

Il modello, di lunghezza circa 45 cm (scala 1:100), riproduce la sola opera morta della nave ed è caratterizzato da un incompleto dettaglio dei particolari, in parte asportati, in parte danneggiati, e quindi da un modesto stato di conservazione; si può intuire che, all'origine, il modello fosse ben particolareggiato. Il materiale di costruzione è il legno ed è presente una targhetta metallica che riporta su due righe: TORP.RA A TURBINE, 1917.

Il modello è presentato sulla stessa base di legno su cui si trova anche il modello 26b, essendo entrambi relativi a costruzioni del Cantiere Fratelli Orlando di Livorno eseguite nel periodo della I Guerra Mondiale. Dalla piccola targa metallica apposta sulla base - F.LLI ORLANDO & C. LIVORNO (ITALIA) - si desume che il modello sia stato probabilmente costruito dallo stesso cantiere e quindi donato alla Scuola Navale in anni immediatamente successivi alla realizzazione della nave.

LA NAVE

La classe OLT (Orlando Livorno a Turbine) delle torpediniere costruite per la Regia Marina negli anni della I Guerra Mondiale conta due sole unità (sigla OLT 74 e OLT 75) delle sei previste, con sigla da OLT 70 a OLT 75; delle prime quattro infatti venne sospesa la costruzione, nel 1919, a guerra ormai finita.

Queste unità, classificate torpediniere costiere, costituirono l'evoluzione delle precedenti classe OL, con la più significativa innovazione rappresentata dall'adozione di un apparato propulsivo a turbina a vapore in sostituzione della motrice alternativa a triplice espansione.

Le caratteristiche principali della classe OLT sono una lunghezza di 45,7 m, una larghezza 4,69 m e un'immersione di 1,78 m; il dislocamento era di circa 200 t. L'apparato di propulsione era costituito da due caldaie a tubi d'acqua e da due turbine, per un totale di 3.500 CV, che consentivano di raggiungere una velocità massima di 27 nodi. L'armamento era costituito da due cannoni da 76 mm e da due lanciasiluri da 450 mm, l'equipaggio da 1 ufficiale e 30 sottufficiali e comuni. Nella tabella sono riportati i dati temporali della vita delle cinque unità.

Nave	Impostaz.	Varo	Consegna	Radiaz.
OLT 70	1916	-	-	1919
OLT 71	1917	-	-	1919
OLT 72	1917	-	-	1919
OLT 73	1917	-	-	1919
OLT 74	1916	1917	1918	1934
OLT 75	1916	1918	1918	1937

BIBLIOGRAFIA

BARGONI F. (a cura di), *Tutte le navi militari d'Italia, 1861-1986. Repertorio generale delle unità M.M.I. dal 1861 al 1986*, Istituto Storico della Marina Militare, Roma 1987

GALUPPINI G., *Guida alle navi d'Italia dal 1861 ad oggi*, Mondadori, Milano 1982

MARCHI V. - CARIELLO M., *Cantiere F.lli Orlando : 130 anni di storia dello stabilimento e delle sue costruzioni navali*, Belforte Editore Libraio, Livorno 1997

SOMMERSIBILE CLASSE F

IL MODELLO

Il modello, di lunghezza circa 45 cm (scala 1:100), riproduce la sola opera morta del sommergibile in emersione ed è caratterizzato da un buon dettaglio dei particolari (falsa torre, cannone, battagliola ed altri elementi di allestimento). Il materiale di costruzione è il legno ed è presente una targhetta metallica che riporta su tre righe: SOMMERSIBILI, F4 F6 F13 F15 F17, 1915-17.

Il modello è presentato sulla stessa base di legno su cui si trova anche il modello 26a, essendo entrambi relativi a costruzioni del Cantiere Fratelli Orlando di Livorno eseguite nel periodo della I Guerra Mondiale. Dalla piccola targa metallica apposta sulla base - F.LLI ORLANDO & C. LIVORNO (ITALIA) - si desume che il modello è stato probabilmente costruito dallo stesso cantiere e quindi donato alla Scuola Navale in anni immediatamente successivi alla realizzazione della nave.

IL SOMMERSIBILE

La classe F dei sommergibili costruiti per la Regia Marina negli anni della prima guerra mondiale conta complessivamente ventuno unità, con sigla da F1 a F21, più altre tre (F22, F23 e F24) vendute alla Marina Spagnola



quando erano ancora in costruzione.

Di queste unità, classificate sommergibili costieri, cinque furono realizzate dal Cantiere Orlando e denominate F4, F6, F13, F15 e F17, le altre da FIAT San Giorgio della Spezia e da Odero di Sestri Ponente.

Le caratteristiche principali della classe F sono una lunghezza di 45,6 m, una larghezza 4,22 m e un'immersione in superficie di 3,1 m. Il dislocamento era di 262 t in superficie e di 318 t in immersione. L'apparato di propulsione era il classico diesel/elettrico e consentiva una velocità massima di 12,5 nodi in superficie e di 8 nodi in immersione. L'armamento era costituito da un cannone da 76 mm e da due lanciasiluri da 450 mm, l'equipaggio da 2 ufficiali e 24 sottufficiali e comuni.

Nella tabella sono riportati i dati temporali della vita delle cinque unità.

Nave	Impostaz.	Varo	Consegna	Radiaz.
F4	1915	1916	1917	1919
F6	1915	1917	1917	1935
F13	1915	1917	1917	1935
F15	1915	1917	1917	1929
F17	1915	1917	1917	1929

BIBLIOGRAFIA

BARGONI F. (a cura di), *Tutte le navi militari d'Italia, 1861-1986. Repertorio generale delle unità M.M.I. dal 1861 al 1986*, Istituto Storico della Marina Militare, Roma 1987

GALUPPINI G., *Guida alle navi d'Italia dal 1861 ad oggi*, Mondadori, Milano 1982

MARCHI V. - CARIELLO M., *Cantiere F.lli Orlando: 130 anni di storia dello stabilimento e delle sue costruzioni navali*, Belforte Editore Libraio, Livorno 1997