

L'asta del timone termina superiormente, al disopra della coperta, in una testa quadrata su cui è incappellata la barra del timone come si vede nella fig. della I av. 25.

Nelle prove di evoluzioni a tutta forza teste eseguite con una torpediniera austriaca affatto eguale alle nostre tanto la testa quadrata dell'asse del timone, quanto la barra si torsero e piegarono e dovettero essere cambiate. La ditta Schickan è d'opinione che ciò debba attribuirsi a sforzi eccezionali cui andò soggetta la barra in dette prove, e che le dimensioni di essa non debbono essere aumentate.

Il timone è equilibrato ed ha pres'apoco la forma e le dimensioni mostrate dalla seguente figura; esso consta di un telaio di ferro.

