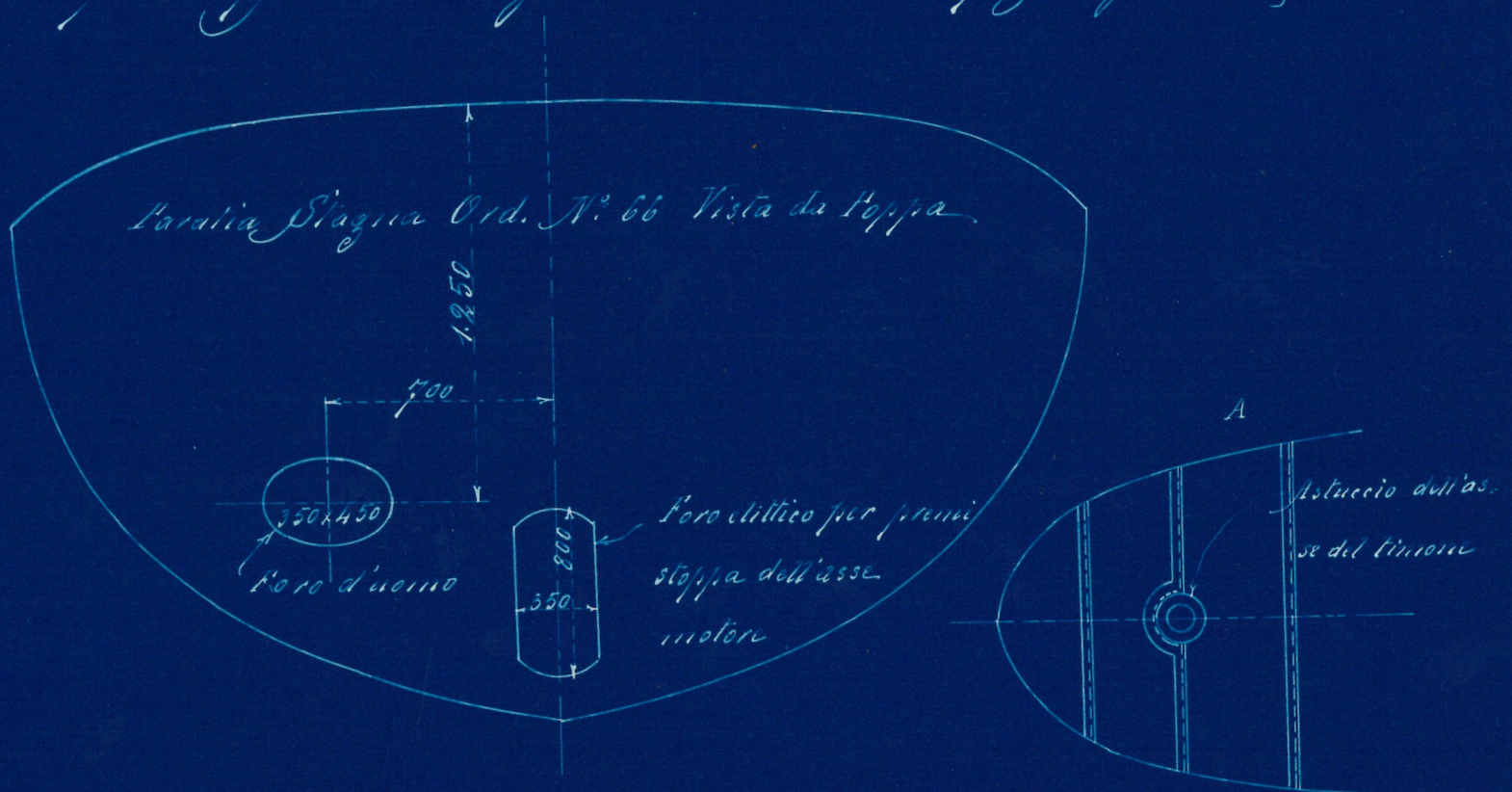


za dell'asse motore, la quale viene chiusa mediante un pezzo che si fissa con viti a dado e che porta la scatola del premistoppa dell'asse stoppa.

La 7^a ed ultima paratia stagna trovasi all'ordinata N.º 66 e limita a poppa il quadrato degli ufficiali. In essa trovansi due aperture o fori principali; cioè un foro d'uomo di $m. 350 \times 450$ situato a sinistra attraverso il quale si può passare, dal Quadrato nello stivaggio locale di poppa; e un altro foro ellittico di $m. 350 \times 800$ eguale agli analoghi fori che trovansi nelle paratie stagna 5^a e 6^a.
Esso corrisponde al pezzo riportata che contiene la scatola del premistoppa dell'asse motore. Vedi fig. seguente.



Finalmente viene la mezza paratia stagna di poppa che corrisponde all'ordinata N.º 71. e si eleva a 50 c.m. al di sopra del galleggiamento.

Timone e suo maneggio - L'asse del timone è situato in corrispondenza dell'ordinata N.º 74. Il baglio corrispondente a questa ordinata è piegato circolarmente all'ingiro dell'astruccio dell'asse del timone stoppa, come si vede nella figura 1.