

cinque bolli a vite. c è la placca mobile che serve ad arrestare il cavo dell'ancora che passa nel canale d.

e è un foro praticato nello spessore della placca c; in esso agisce la leva a mano f quando si vuole staccare il cavo.

g sono tre piccole bielle le quali servono a spingere fuori la placca c per chiudere il cavo quando detta placca venga mozza verso sopra dalla leva f.

Grua portatile di coperta. - Di ferro, essa è rappresentata nella Tav. 23.

Le ruote dentate, i tamburi e le puleggie sono di bronzo. Mediante le maniglie a si mette in moto la piccola ruota dentata b la quale fa girare l'altra ruota dentata c. Quest'ultima è fusa insieme al tamburo d che è inchiodato sullo stesso asse su cui trovasi l'altro tamburo e. Questa piccola grua serve pel capone dell'ancora, per montare a posto e smontare i due cannoni Hotchkiss, nonché per altri servizi di coperta. A tale scopo essa è resa portatile e può essere a volontà sistemata esternamente ad una delle torri oppure in appositi cuscinetti di bronzo molto profondi fissati in vari punti della coperta.

Paralume del fanale di poppa. Di lamierino di rame, esso è rappresentato nella Tav. 24. I quattro perni c e le due piastrine d servono ad inganciarlo sull'ultimo candellicone di coperta e che trovasi all'estremità di poppa.

a è il cielo del paralume in cui è praticato un foro sufficientemente ampio pel passaggio del fanale.

b è la parete inferiore su cui vien poggiato il fanale. In essa vi sono dei fori pel passaggio dell'aria.

f sono le due pareti laterali del paralume.

Prove di materiali. Nella Tav. 30. sono contenuti i risultati di prove eseguite dall'Ingegnere della Marina Germanica sopra lamiere e cantoniere d'acciaio adoperate nella costruzione delle Copediniere costruite dal Sig. Schichau per conto della Marina suddetta.