

Osteriggio del locale della Caldaia - Nella Tav. 27 è rappresentato l'osteriggio del locale della caldaia quale venne eseguito sulle nuove torpediniere di 37 metri costruite dalla ditta Schichau per conto della Marina germanica. La differenza che vi è fra questo osteriggio e quello corrispondente della torpediniere italiana consiste nell'aver esso una manica a vento molto grande situata superiormente, la quale serve per l'aspirazione del ventilatore.

Della manica a vento nelle torpediniere italiane è invece situata in coperta alla sinistra dell'osteriggio, sul quale invece non vi è altro che una piccola manica a vento, la quale è insufficiente nel caso in cui per forza di tempo si sia obbligati a chiudere ermeticamente l'osteriggio grande del ventilatore.

Questa modifica venne fatta anche allo scopo di obliquare il ventilatore ed aspirare l'aria calda dal locale della caldaia, anziché aspirare l'aria fredda direttamente dalla coperta. Così si ottiene il vantaggio di mantenere fresco il locale suddetto e di iniettare nel cinescopio aria che ha già una temperatura abbastanza elevata e che quindi reca minor danno alla caldaia e raffredda meno i fuochi.

Sistema di inchiodatura del fasciame esterno di prora in corrispondenza dei tubi di lancio.

La Tav. 11 rappresenta questo sistema d'inchiodatura come venne eseguito nelle torpediniere germaniche suaccennate.

La trancina del fasciame esterno, che è in corrispondenza del tubo di lancio, nonché le lamiere attigue alla medesima, sono riunite fra loro a paro (anziché a sovrapposizione) mediante contropiastre provviste di inchiodature semplici o doppie a seconda che trattasi dei cuneanti o delle teste.

Dettagli delle torri - La Tav. 12 contiene, alcuni bozzetti di piccoli pezzi di bronzo che sono fissati alle torri esternamente. (v. c.)