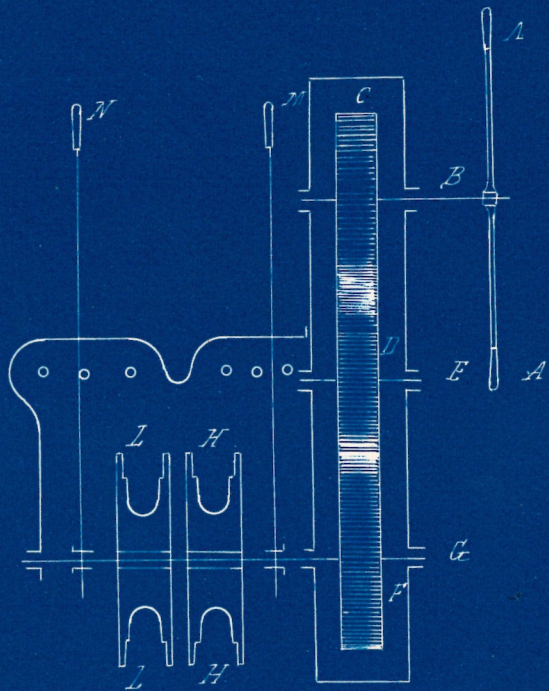


L'apparecchio a vapore in discorso può facilmente essere trasformato in modo da poter funzionare a mano anziché a vapore. Basterà far scorrere la ruota dentata $\underline{2}$ lungo il proprio asse fino a che uscendo d'ingranaggio colla vite senza fine $\underline{3}$, venga ad ingranare coll' altra ruota dentata $\underline{1}$, il che si ottiene facilmente mediante la leva a mano "g". Quando l'apparecchio funziona a mano si dovrà sostituire la piccola ruota a mano $\underline{2}$ con altra, più grande, e più robusta.

L'apparecchio a mano pel funzionamento del timone che trovasi sistemato nella torre di poppa è semplicissimo ed è rappresentato schematicamente nella presente figura.



\underline{A} è una ruota a mano girando la quale si fanno muovere le tre ruote dentate \underline{C} , \underline{D} , \underline{E} nonché le due puleggie a catena \underline{H} , \underline{L} le quali possono indipendentemente essere ingranate e sgranate dall'asse \underline{E} su cui sono montate mediante le vite \underline{N} , \underline{N}' . Queste puleggie a catena \underline{H} , \underline{L} sono le stesse designate con $\underline{4}$ e $\underline{3}$ nella Tav. 29. e servono allo scopo già più sopra accennato.