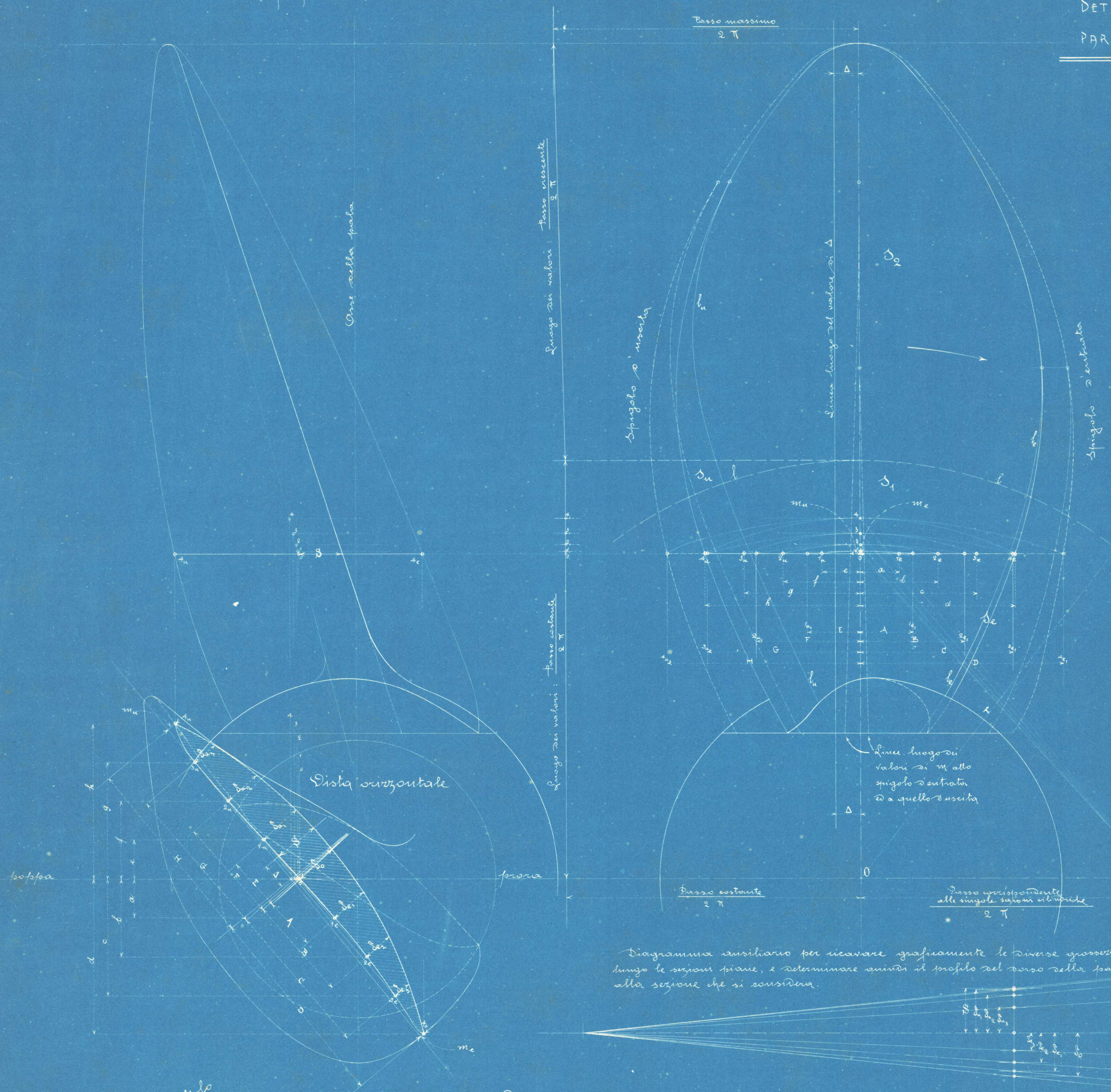


Vista laterale guardando
la "baccia propellente"

Vista verso prora

DETERMINAZIONE DELLE SEZIONI PIANE DELL'ELICA,
PARALLELE AL DISCO D'ATTACCO DELLA PALA SUL MOZZO



Elliche d'intersezione (Vista verso prora)

Proiezione (Anchi di archio) Raggio	Anco	Vera grandezza (Anchi di elisse) semi asse		
		minore	maggiore	arco
0	0	0	F 0	0
0	1	1 _e	F 1	1 _e
0	2	2 _e	F 2	2 _e
0	3	3 _e	F 3	3 _e
0	4	4 _e	F 4	4 _e

0 0 Raggio alla "sezione piana"
 § Groscezza massima sulla "sezione piana"
 1_e 1_e parallela ad F 1
 2_e 2_e " " F 2
 3_e 3_e " " F 3
 4_e 4_e " " F 4
 Inclinazione delle elliche d'intersezione:
 1, 2, 3, 4, nella proiezione orizzontale
 Tutti d'intersezione delle "sezioni cilindriche",
 "baccia propellente" e "sezione piana"
 La curva che congiunge questi punti, rappresenta l'intersezione
 della "sezione piana" con la "baccia propellente".

Δ_1 Superficie elicoidale propellente a passo costante dal mozzo alla
 sezione cilindrica di raggio I, ed uniforme dallo spigolo d'entrata
 a quello d'uscita
 Δ_2 Superficie elicoidale propellente a passo crescente dalla sezione
 cilindrica di raggio I alla periferia, ed uniforme dallo spigolo d'entra-
 ta a quello d'uscita
 Δ_e Superficie elicoidale propellente a passo leggermente variabile allo
 spigolo d'entrata
 Δ_u Superficie elicoidale propellente a passo leggermente variabile allo
 spigolo d'uscita
 m_e, m_u Distanze normali dal punto considerato sul profilo del contorno
 della pala, al piano parallelo all'asse della pala e tangente
 alla direttrice, che corrisponde allo stesso punto che si considera
 F, l, l_e Linee che determinano il limite per il raccordamento del-
 le diverse superficie, concorrenti a formare la "baccia
 propellente" della pala.

Diagramma ausiliario per ricavare graficamente le diverse grossezze
 lungo le sezioni piane, e determinare quindi il profilo nel verso della pala
 alla sezione che si considera.

LA SPEZIA 29 DICEMBRE 1903

L'Ingegnere del Genio Navale
 incaricato delle esperienze
 G. Altardi
 Il Direttore del Genio Navale
 Direttore delle costruzioni navali
 G. Valeruzzi

C. Cogliolo

Ellica destrorsa