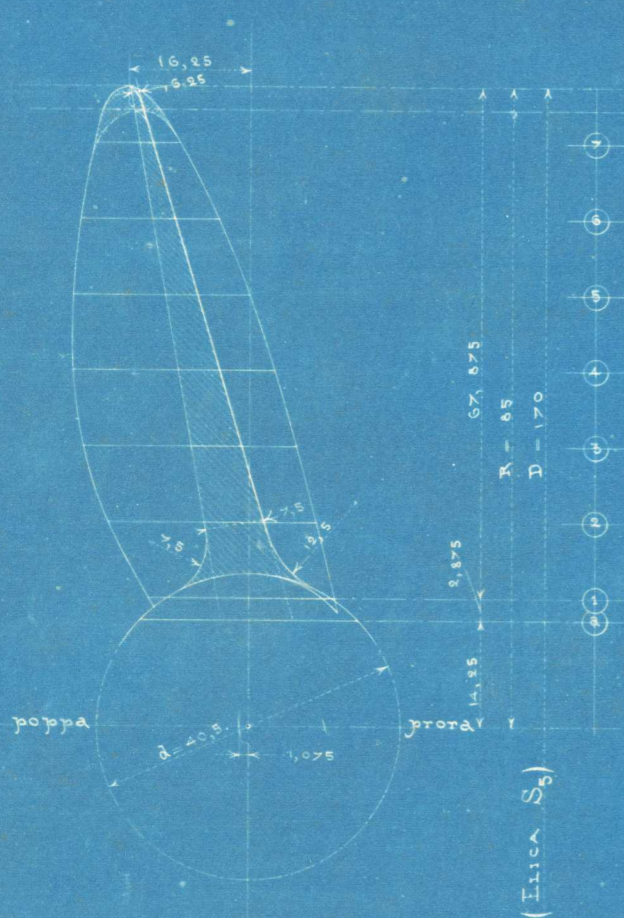


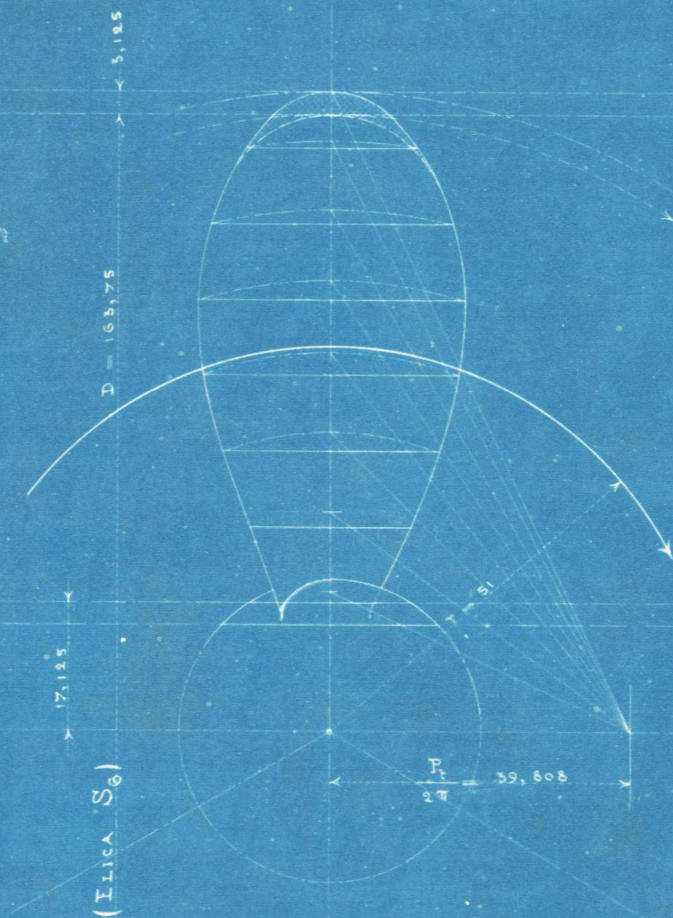
## Studio per la nave KAISER WILHELM DER GROSSE

(Scala naturale del modello)  
(1:40 della sua grandezza.)

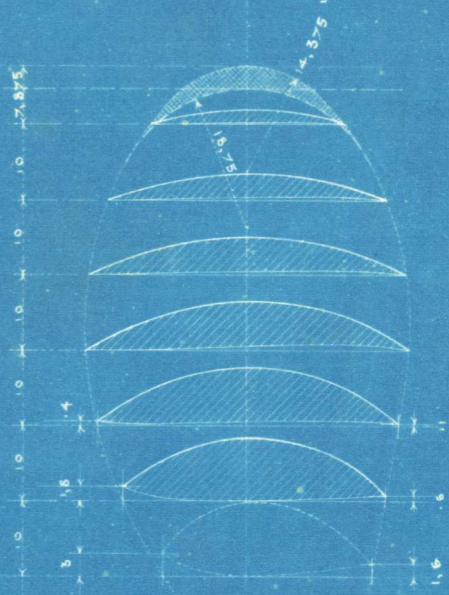
Vista laterale



Vista verso prora



Sezioni piane, parallele al disco d'attacco della pala sul mozzo.



**NOTE** - Le quote sono espresse in millimetri.

- Elica destrorsa.
- Numero delle pale: Tre.
- Diametro massimo: (D)
- Diametro del mozzo: (d)
- Fasso teorico: (P)
- Rapporto:  $\frac{P}{D}$
- Superficie proiettata delle tre pale: (S<sub>p</sub>)
- Frazione totale di passo: (f<sub>t</sub>) =  $\frac{S_p}{D^2 \frac{\pi}{4} - (d^2 \frac{\pi}{4})}$

S <sub>5</sub>		S <sub>6</sub>	
Modello	Navale	Modello	Navale
mm. 170,00	m. 6,800	mm. 163,75	m. 6,550
" 40,50	" 1,620	" 40,50	" 1,620
" 250,00	" 10,000	" 250,00	" 10,000
" 1,47	" 1,470	" 1,526	" 1,526
mm <sup>2</sup> 5400,00	m <sup>2</sup> 8,64	mm <sup>2</sup> 5250,00	m <sup>2</sup> 8,40
" 0,252	" 0,252	" 0,256	" 0,266

Il passo teorico (P) è misurato sulla circonferenza di diametro eguale a 0,600 (Elica S<sub>5</sub>) e 0,6229 (Elica S<sub>6</sub>) del diametro massimo dell'elica; ossia alla metà delle pale.

Delle esperienze le pale delle eliche si orientarono sul mozzo, in modo da ottenere i seguenti dati:

	S <sub>5</sub>		S <sub>6</sub>	
	Modello	Navale	Modello	Navale
P <sub>t</sub>	mm. 253,750	m. 10,150	mm. 253,750	m. 10,150
P <sub>e</sub>	" 1,493	" 1,493	" 1,550	" 1,550
S <sub>p</sub>	mm <sup>2</sup> 5320,00	m <sup>2</sup> 8,512	mm <sup>2</sup> 5200,00	m <sup>2</sup> 8,320
f <sub>t</sub>	" 0,248	" 0,248	" 0,263	" 0,263

Il tracciato è stato eseguito in base al disegno n°  $\frac{234}{145}$  del cantiere "Vulcan".

L'Ingegnere del Genio Navale incaricato delle esperienze -

Alvibranti

Spezia, 23 Giugno 1899.

Il Direttore del Genio Navale.  
Direttore delle Costruzioni Navali.

*Caracciolo*