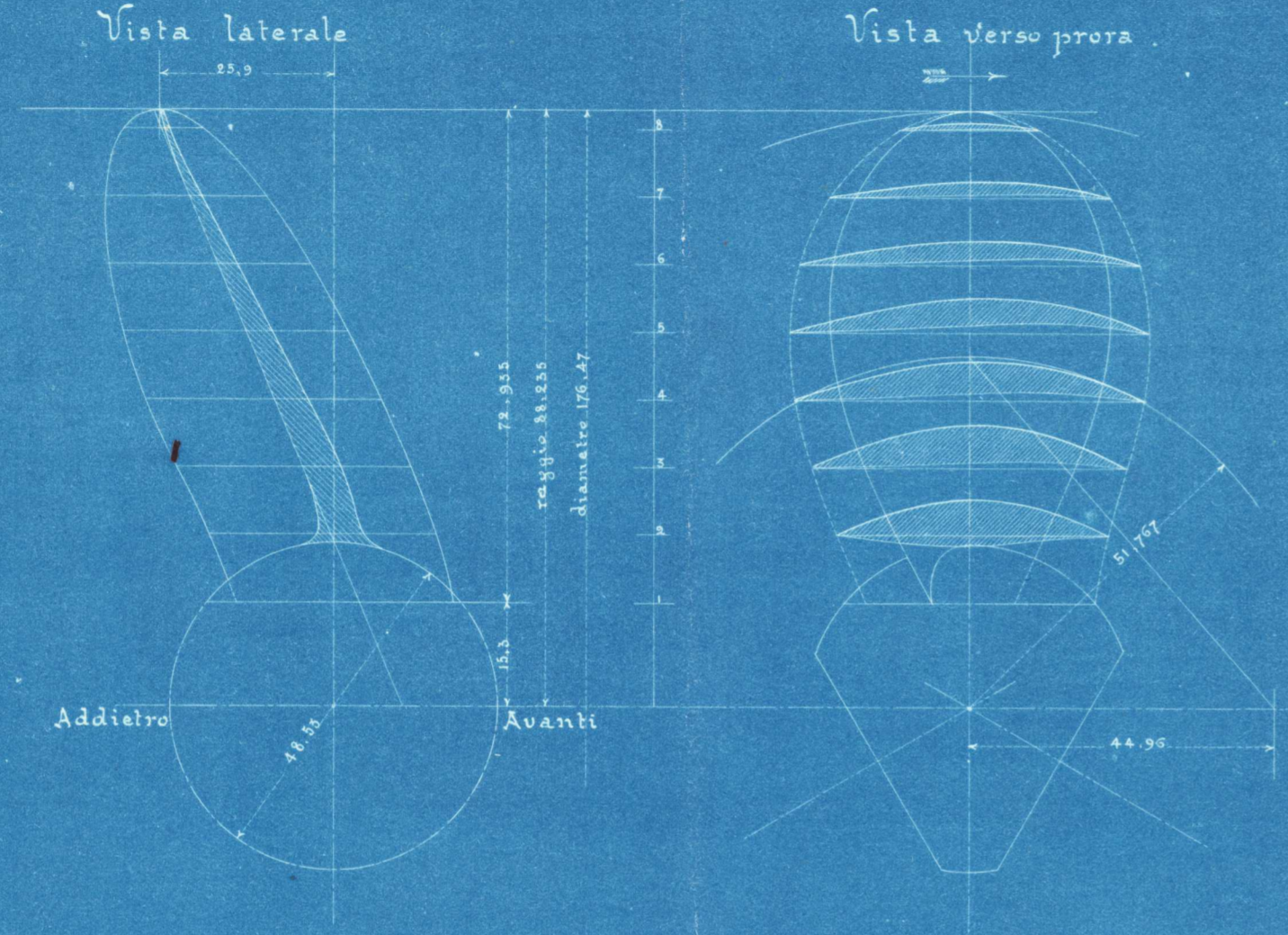


Nave "Kaiser Friedrich"
ELICA "S"₃

Scala naturale del modello; 1:34 della
vera grandezza



Nota - Le quote sono espresse in millimetri
 Numero delle eliche: due
 Numero delle pale: tre
 Diametro massimo (D) mm. 176.47
 Passo teorico (P_t) " 282.35
 Rapporto $\frac{P_t}{D}$ 1.60
 Frazione totale di passo 0.284
 Superficie proiettata delle tre pale mm² 6432.

Il passo teorico (P_t) è misurato sulla circonferenza di diametro uguale a 0.5866 del diametro massimo dell'elica; ossia alla metà della pala.

L'Ingegnere del Genio Navale
incaricato delle esperienze
Alviseanti

Spina, 30 Marzo 1899

Il Direttore del Genio Navale
Direttore delle Costruzioni
Maggi

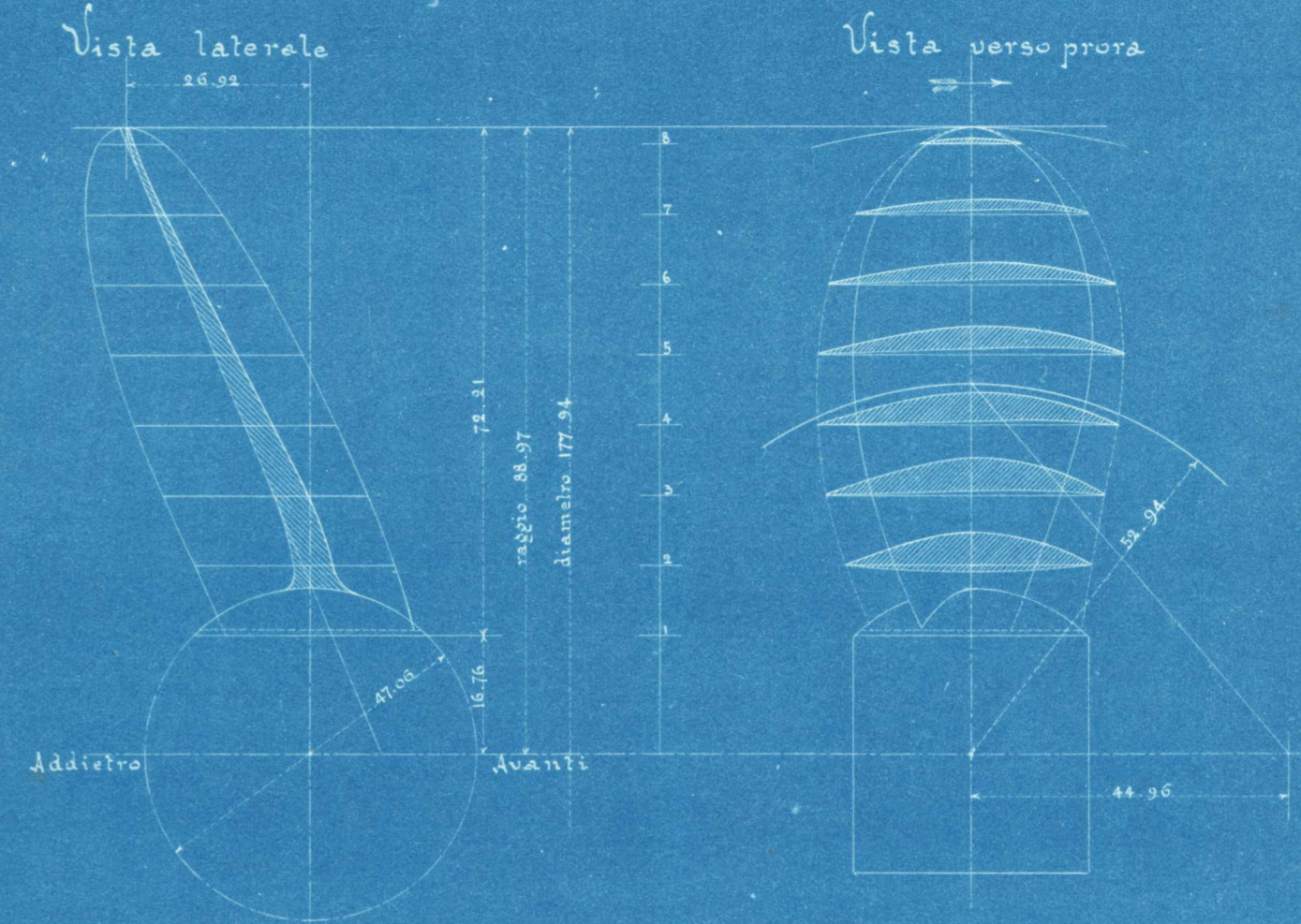
$\frac{7}{22^3}$

Fig. 1^{III}

DIREZIONE COSTRUZIONI NAVALI
SPERIMENTALI
OFFICINA STUDI ED ESPERIMENTI
DI
ARCHITETTURA NAVALE
Disegno n. 55

Nave "Kaiser Friedrich"
ELICA "S"₄

Scala naturale del modello; 1:34 della
vera grandezza



Nota - Le quote sono espresse in millimetri
 Numero delle eliche: due
 Numero delle pale: quattro
 Diametro massimo (D) mm. 177.94
 Passo teorico (P_t) " 282.35
 Rapporto $\frac{P_t}{D}$ 1.587
 Frazione totale di passo 0.307
 Superficie proiettata delle quattro pale mm² 7108

Il passo teorico (P_t) è misurato sulla circonferenza di diametro uguale a 0.5950 del diametro massimo dell'elica; ossia alla metà della pala.

Spina, 30 Marzo 1899

Il Direttore del Genio Navale
Direttore delle Costruzioni
Maggi

$\frac{7}{22^4}$

Fig. 1^{IV}

DIREZIONE COSTRUZIONI NAVALI
SPERIMENTALI
OFFICINA STUDI ED ESPERIMENTI
DI
ARCHITETTURA NAVALE
Disegno n. 56

L'Ingegnere del Genio Navale
incaricato delle esperienze
Alviseanti