

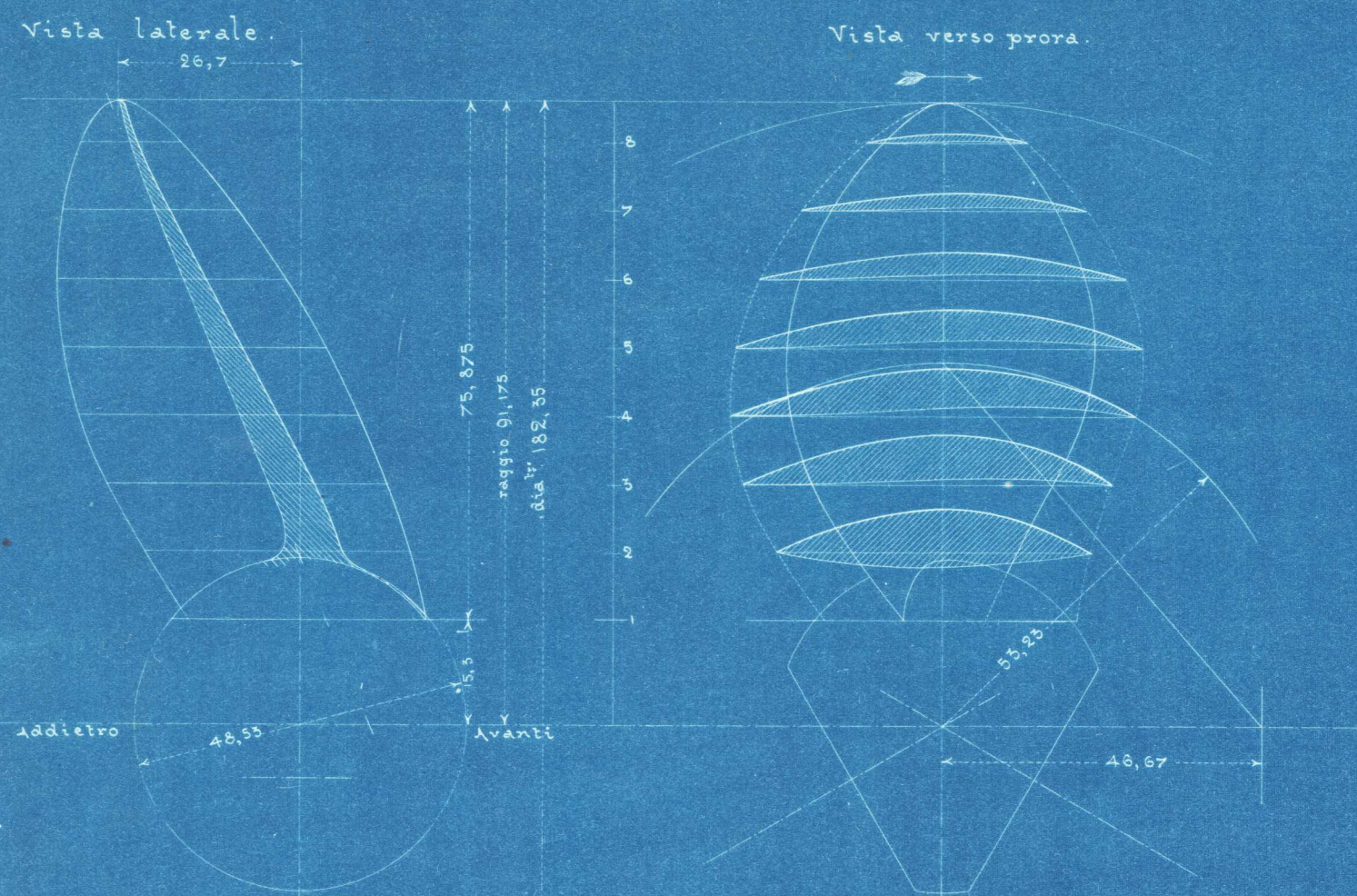
Nave "Kaiser Friedrich"

ELICA "S₁"

Scala naturale del modello; 1:34 della vera grandezza.

Fig. 1'

DIREZIONE COSTRUZIONI NAVALI
SPEZIA
UFFICINA STUDI ED ESPERIENZE
DI
ARCHITETTURA NAVALE
Disegno 53



Nota - Le quote sono espresse in millimetri.

Numero delle eliche: due.

Numero delle pale: tre.

Diametro massimo (D) mm. 182,55

Passo teorico (P) " 294,11

Rapporto: $\frac{P}{D}$ 1,612

Frazione totale di passo 0,289

Superficie proiettata delle tre pale mm²: 7013,00

Il passo teorico (P) è misurato sulla circonferenza di diametro eguale a 0,5838 del diametro massimo dell'elica; ossia alla metà della pala.

Spiega, 30 Marzo 1899

Il Direttore del Genio Navale
Direttore delle Costruzioni

Caracciolo

L'Ingegnere del Genio Navale
incaricato delle esperienze

Alericanti

$\frac{1}{2 \cdot 2}^1$

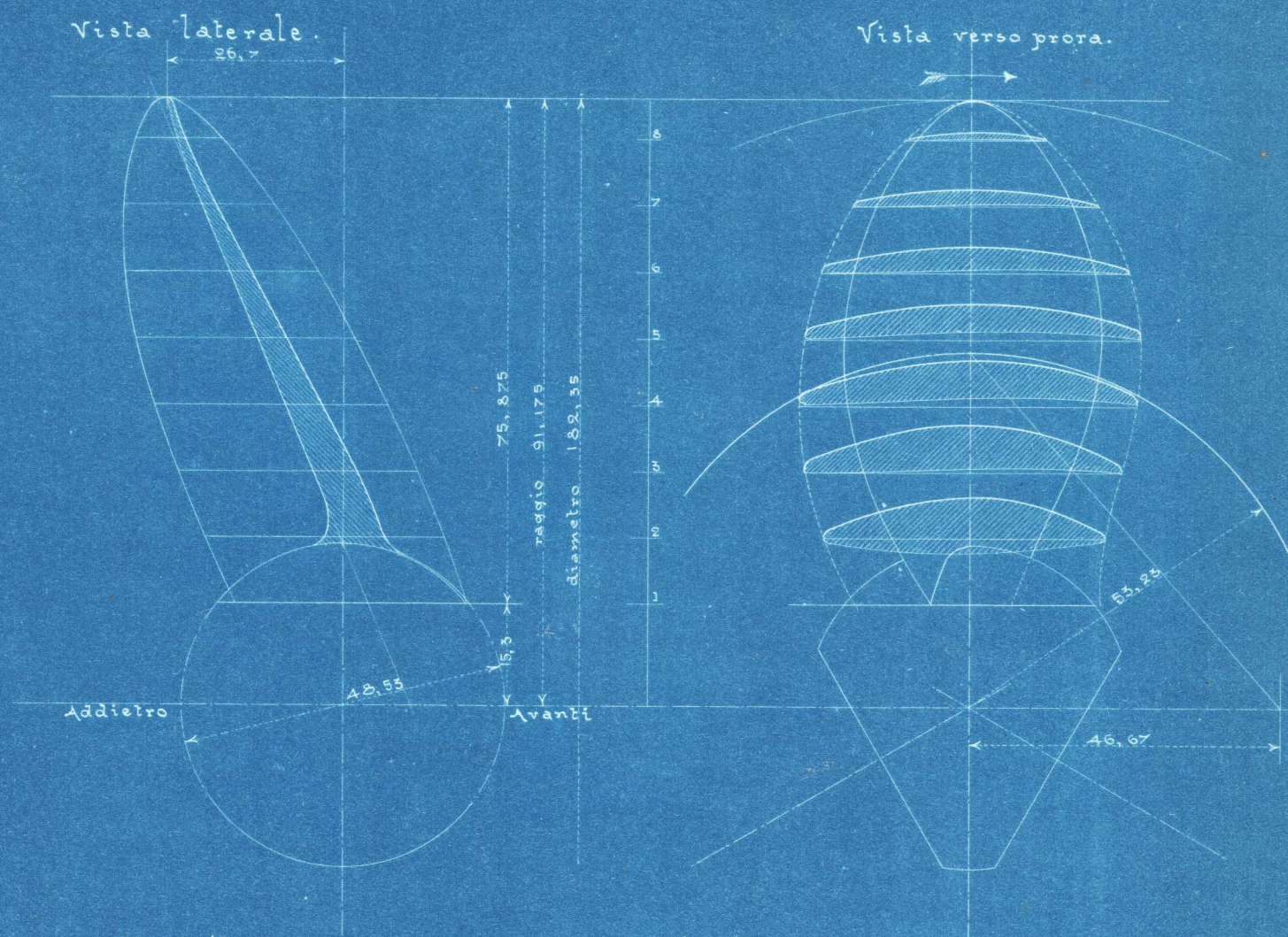
Nave "Kaiser Friedrich"

ELICA "S₂"

Scala naturale del modello; 1:34 della vera grandezza.

Fig. 1''

DIREZIONE COSTRUZIONI NAVALI
SPEZIA
UFFICINA STUDI ED ESPERIENZE
DI
ARCHITETTURA NAVALE
Disegno 54



Nota - Le quote sono espresse in millimetri.

Numero delle eliche: due.

Numero delle pale: tre.

Diametro massimo (D) mm. 182,55

Passo teorico (P) " 294,11

Rapporto: $\frac{P}{D}$ 1,612

Frazione totale di passo 0,289

Superficie proiettata delle tre pale mm²: 5132,00

Il passo teorico (P) è misurato sulla circonferenza di diametro eguale a 0,5838 del diametro massimo dell'elica; ossia alla metà della pala.

Spiega, 30 Marzo 1899

Il Direttore del Genio Navale
Direttore delle Costruzioni

Caracciolo

L'Ingegnere del Genio Navale
incaricato delle esperienze

Alericanti

$\frac{1}{2 \cdot 2}^2$