

ELICA B (Diametro 500 mm.)

DIREZIONE COSTRUZIONI NAVALI
SPEZIA
OFFICINA STUDI ED ESPERIENZE
DI
ARCHITETTURA NAVALE
DISEGNO N°

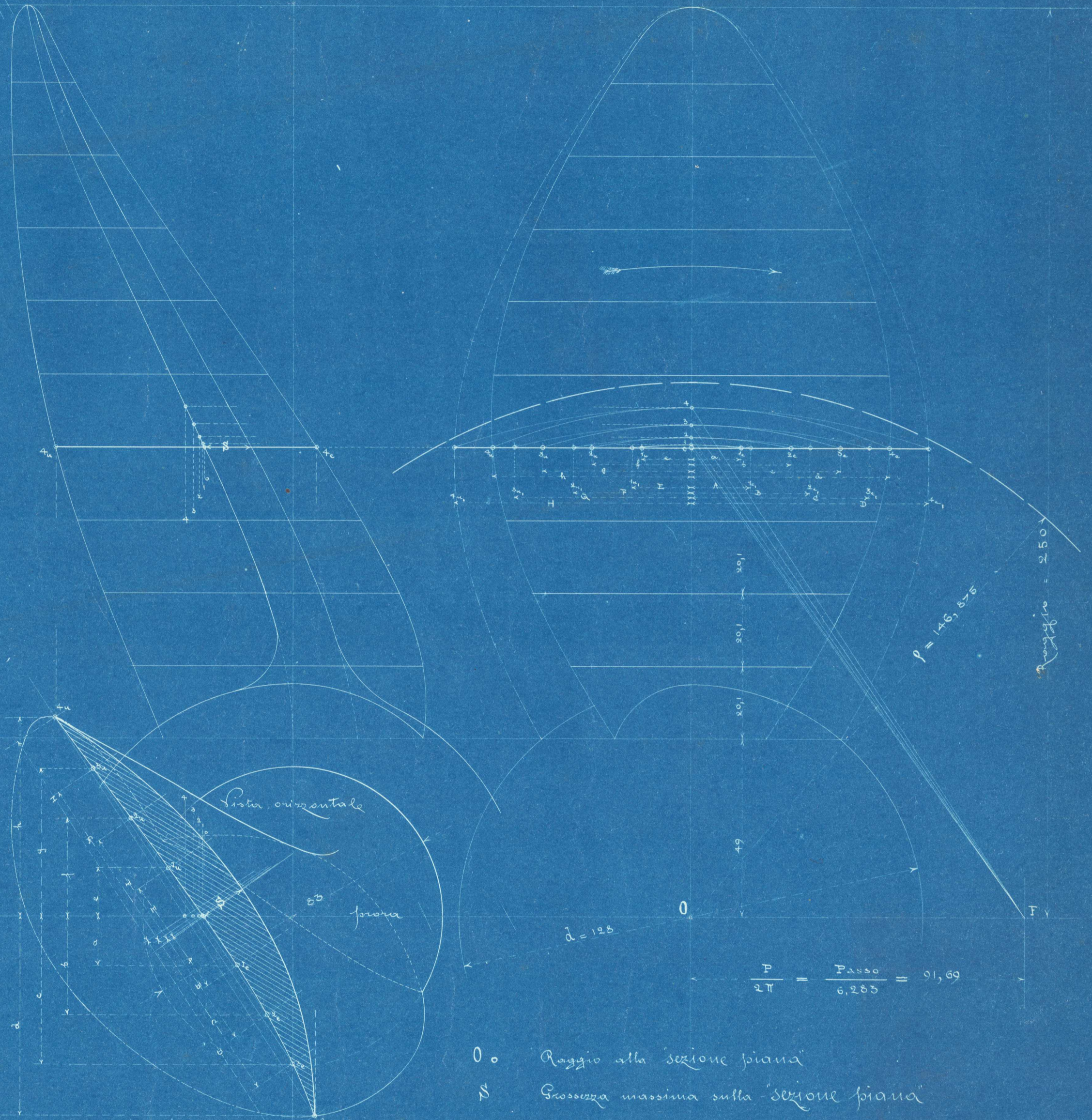
Grandezza naturale

Determinazione delle "sezioni piane originarie" dell'elica, parallele al disco
d'attacco della pala sul mozzo.

Vista laterale

Vista verso prora

| | | |
|--|-------|-----------------|
| Dati che risultano dal tracciato corrispondenti al disegno. | | |
| Spiegazione = valore dei simboli | | |
| Diametro dell'elica | 500 | mm |
| Passo teorico | 128 | " |
| Superficie totale sviluppata | 61688 | mm ² |
| Rapporto: $\frac{\text{Passo teorico}}{\text{Diametro elica}}$ | 1,130 | |
| Frangione totale di passo = $\frac{d}{\pi(D^2-d^2)}$ | 0,251 | |



Il passo teorico (P_t) è misurato sulla circonferenza di diametro eguale a 0,5875 del diametro dell'elica.

$r = \text{Raggio corrispondente} = 146,875$

profondità

Vista orizzontale

prora

Le quote sono espresse in millimetri

Elica destrorsa

Numero delle pale: Tre.

(P) Passo costante ed uniforme di millimetri: 576,087; $\frac{P}{D} = 1,1521$.

Distanza fra le "sezioni piane originarie": 20

(S) Superficie totale sviluppata mm² 61688

Eliche d'intersezione (Vista verso prora)

| Posizione (Raggi di archio) | | Vera grandezza (Raggi di linee) | | | |
|-----------------------------|------|---------------------------------|----------------|--------------------|---|
| Raggio | arco | demi-asse minore | | demi-asse maggiore | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | F | 0 |
| 0 | 1 | 1 _e | 1 _u | F | 1 |
| 0 | 2 | 2 _e | 2 _u | F | 2 |
| 0 | 3 | 3 _e | 3 _u | F | 3 |
| 0 | 4 | 4 _e | 4 _u | F | 4 |

0 = Raggio alla "sezione piana"

S = Spessore massimo sulla "sezione piana"

1_e 1_u parallela ad F 1 } Inclinazione delle eliche d'intersezione: 1, 2, 3, 4; nella proiezione orizzontale.

1_e, 2_e, 3_e, 4_e, 0₁, 1_u, 2_u, 3_u, 4_u: Punti d'intersezione delle "sezioni cilindriche", "faccia propellente" e "sezione piana"

La curva che unisce questi punti rappresenta l'intersezione della "sezione piana" con la "faccia propellente".

Dati per il disegno dell'elica

C. Cagliolo

Spina, 5 Settembre 1900

L'Ingegnere del Genio Navale incaricato delle esperienze

N. Piccaro.