

" KAISER FRIEDRICH "

ELICA S₈

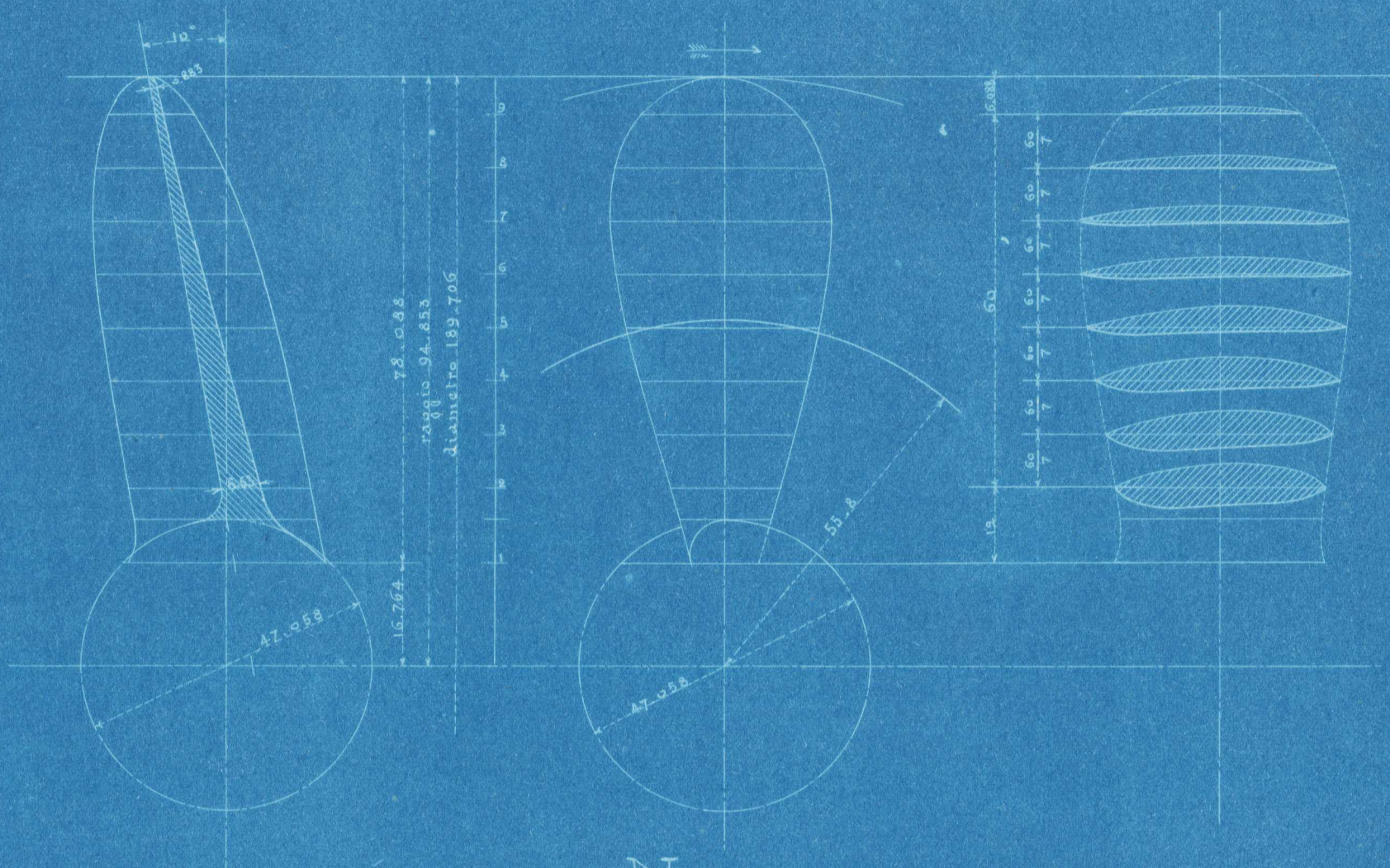
Scala naturale del modello,
 $\frac{1}{34}$ della vera grandezza.

DIREZIONE COSTRUZIONI NAVALI
 SPEZIA
 OFFICINA STUDI ED ESPERENZE
 ARCHITETTURA NAVALE
 Disegno n. 135

Vista laterale

Vista verso prora

Sezioni piane parallele al
 disco d'attacco della pala
 sul mozzo



NOTE

Le quote sono espresse in millimetri

Elica destrorsa - Passo costante dal mozzo alla periferia, variabile nelle direttrici

Numero delle pale: Quattro.

Diametro massimo (D)

Diametro del mozzo (d)

Passo teorico (P_t)

Rapporto ($\frac{P_t}{D}$)

Superficie proiettata delle quattro pale (S₄)

Frazione totale di passo ($F_t = \frac{S_4}{(D \cdot \frac{\pi}{4}) - (d \cdot \frac{\pi}{4})}$)

| | Modello | Nave |
|--|-------------------------|---------------------|
| Diametro massimo (D) | mm. 189,706 | m. 6,450 |
| Diametro del mozzo (d) | " 47,058 | " 1,600 |
| Passo teorico (P _t) | " 312,79 | " 10,635 |
| Rapporto ($\frac{P_t}{D}$) | — 1,648 | — 1,648 |
| Superficie proiettata delle quattro pale (S ₄) | mm ² 7920,00 | m ² 9,15 |
| Frazione totale di passo (F _t) | — 0,299 | — 0,299 |

Il passo teorico (P_t) è misurato sulla circonferenza di diametro uguale a 0,53827 del diametro massimo dell'elica; ossia alla metà della pala.

Il tracciato è stato eseguito in base al disegno consegnato a mano dall'ingegnere Sig. Spetzler.

L'Ingegnere del Genio Navale
 incaricato delle esperienze

Alviseanti

Spesia 25 Luglio 1899
 Il Direttore del Genio Navale
 Direttore delle Costruzioni Navali
 G. Babou