

# ELICA k

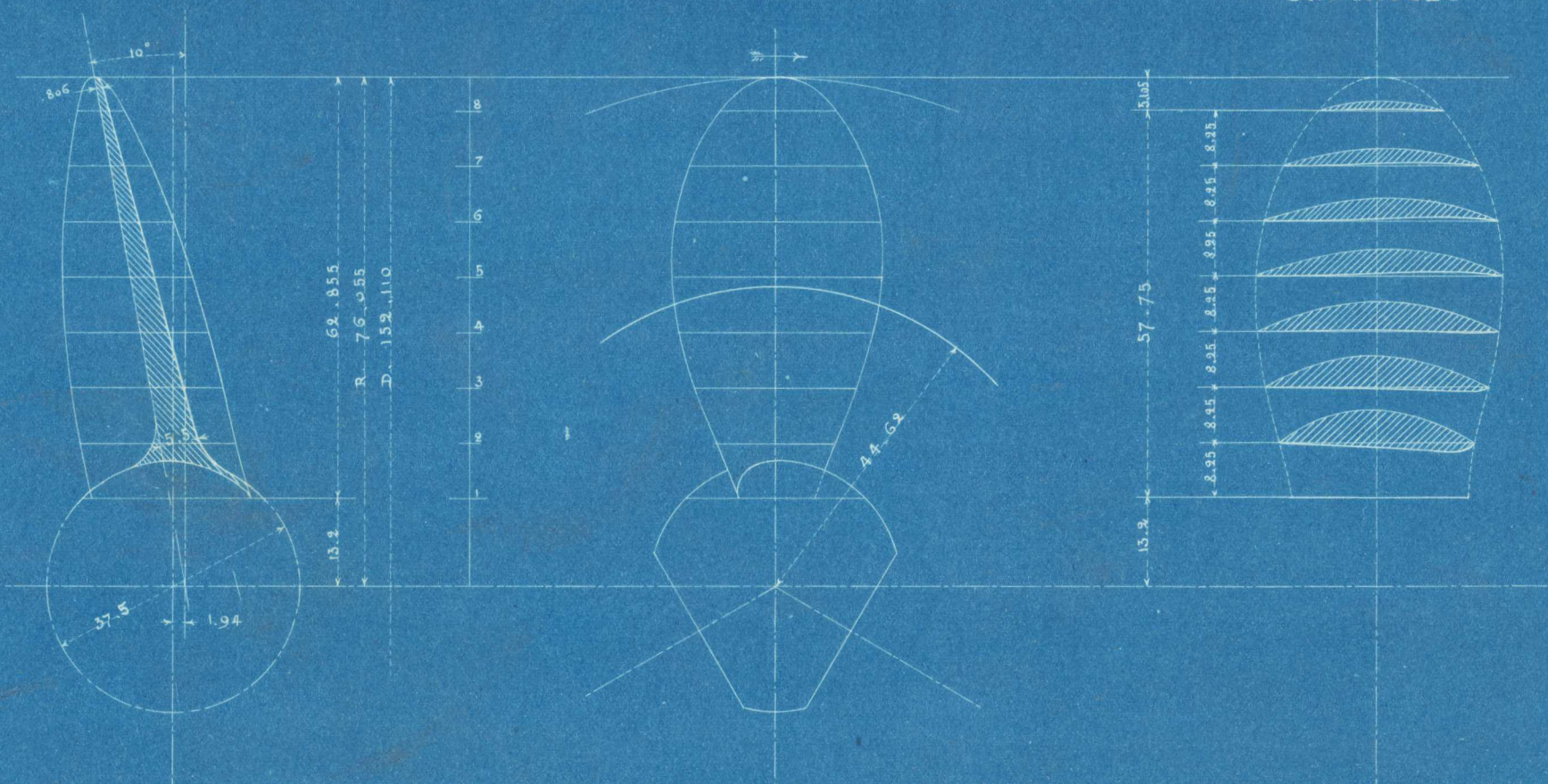
## STUDIO PER IL PIROSCAFO A DUE ELICHE N° 139 DELLA DITTA "BLOHM & VOSS" DI HAMBURG.

(Scala naturale del modello  
 1:36 della vera grandezza -)

Vista laterale

Vista verso prora

Sezioni piane parallele al  
 disco d'attacco delle pale  
 sul mozzo



### NOTE

Le quote sono espresse in millimetri.

Passo costante dal mozzo alla periferia; variabile dall'entrata all'uscita nelle direttrici, dal mozzo alla quinta sezione - Elica destrorsa; Numero delle pale: Tre.

		Modello	Nave
Diametro massimo	(D)	mm. 152,110	m. 5,486
Diametro del mozzo	(d)	" 37,50	" 1,35
Passo teorico	(Pt)	" 184,11	" 6,628
Rapporto	$\left(\frac{Pt}{D}\right)$	- 1,208	- 1,208
Superficie proiettata delle tre pale	(S <sub>3</sub> )	mm <sup>2</sup> 4275,00	m <sup>2</sup> 5,55
Frazione totale di passo (ft) = $\frac{S_3}{\left(D \cdot \frac{\pi}{4}\right) - \left(d \cdot \frac{\pi}{4}\right)}$		- 0,249	- 0,249

Il passo teorico (Pt) è misurato sulla circonferenza di diametro uguale a 0,58668 del diametro massimo dell'elica; ossia alla metà delle pale (raggio = mm. 44,62)

Il tracciato è stato eseguito in base al disegno della Ditta Blohm & Voss di Hamburg, in data 23 Maggio 1899.

L'Ingegnere del Genio Navale  
 incaricato delle esperienze

*Chianfanti*

Spina Agosto 1899

Il Direttore del Genio Navale  
 Direttore delle Costruzioni Navali

*G. Valeriani*