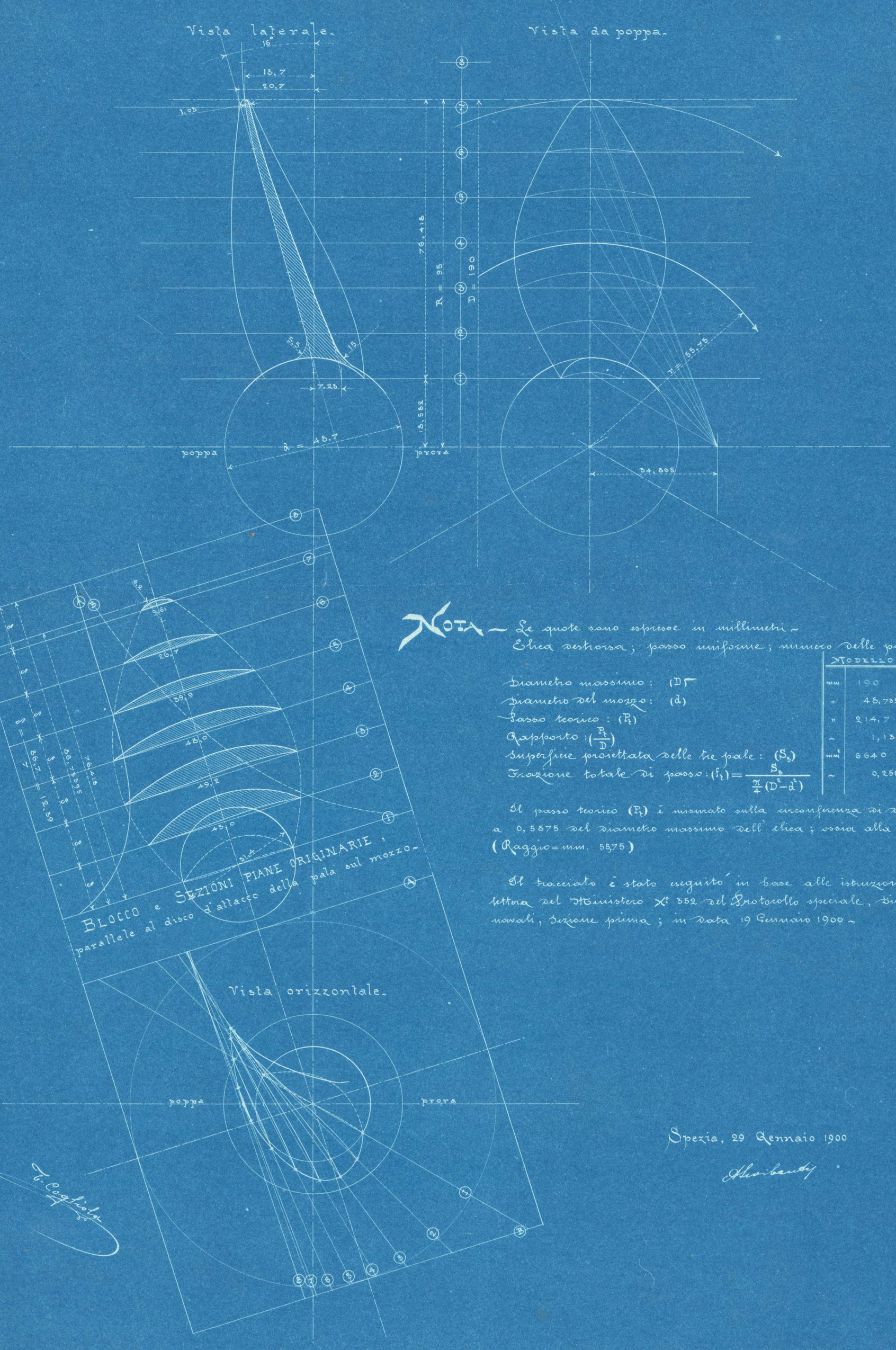
DIREZIONE COSTRUZIONI NAVALI
SPEZIA
OFFICINA STUDI ED ESPERIENZE
DI
ARCHITETTURA NAVALE
DISEGNO N° 222

ELICA 1 - Diametro mm. 190 -

Studio per le regie navi tipo B. BRIN

(Scala naturale del modello 1:30 della vera grandezza)



NOTA — Le quote sono espresse in millimetri —
Elica destrorsa; passo uniforme; numero delle pale: Tre —

		MODELLO		NAVE
Diametro massimo:	(D)	mm 190	m.	5,700
Diametro del mozzo:	(d)	" 48,735	"	1,462
Passo teorico:	(P_t)	" 214,7	"	6,441
Rapporto:	($\frac{P_t}{D}$)	~ 1,13	~	1,130
Superficie proiettata delle tre pale:	(S_3)	mm² 6640	m²	5,9760
Frazione totale di passo:	($f_t = \frac{S_3}{\frac{\pi}{4}(D^2-d^2)}$)	~ 0,251	~	0,251

Il passo teorico (P_t) è misurato sulla circonferenza di diametro eguale a 0,5875 del diametro massimo dell'elica; ossia alla metà delle pale. (Raggio = mm. 5575)

Il tracciato è stato eseguito in base alle istruzioni contenute nella lettera del Ministero N° 352 del Protocollo speciale, Divisione costruzioni navali, Sezione prima; in data 19 Gennaio 1900 —

Spezia, 29 Gennaio 1900

T. Caglieris

Alessandro