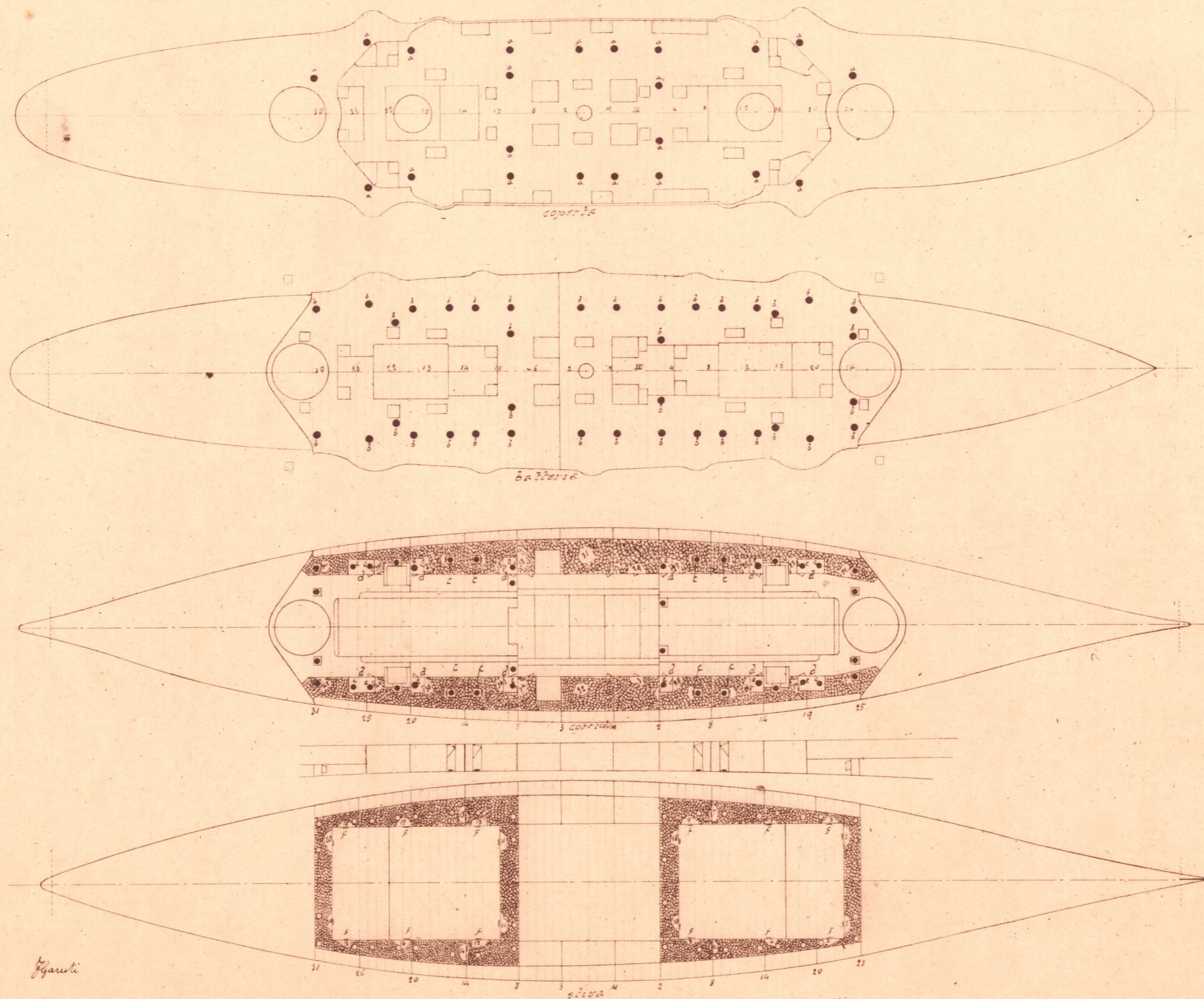


Sistemazione dei portelli per l'imbarco del carbone

Scale 1/400



Figure

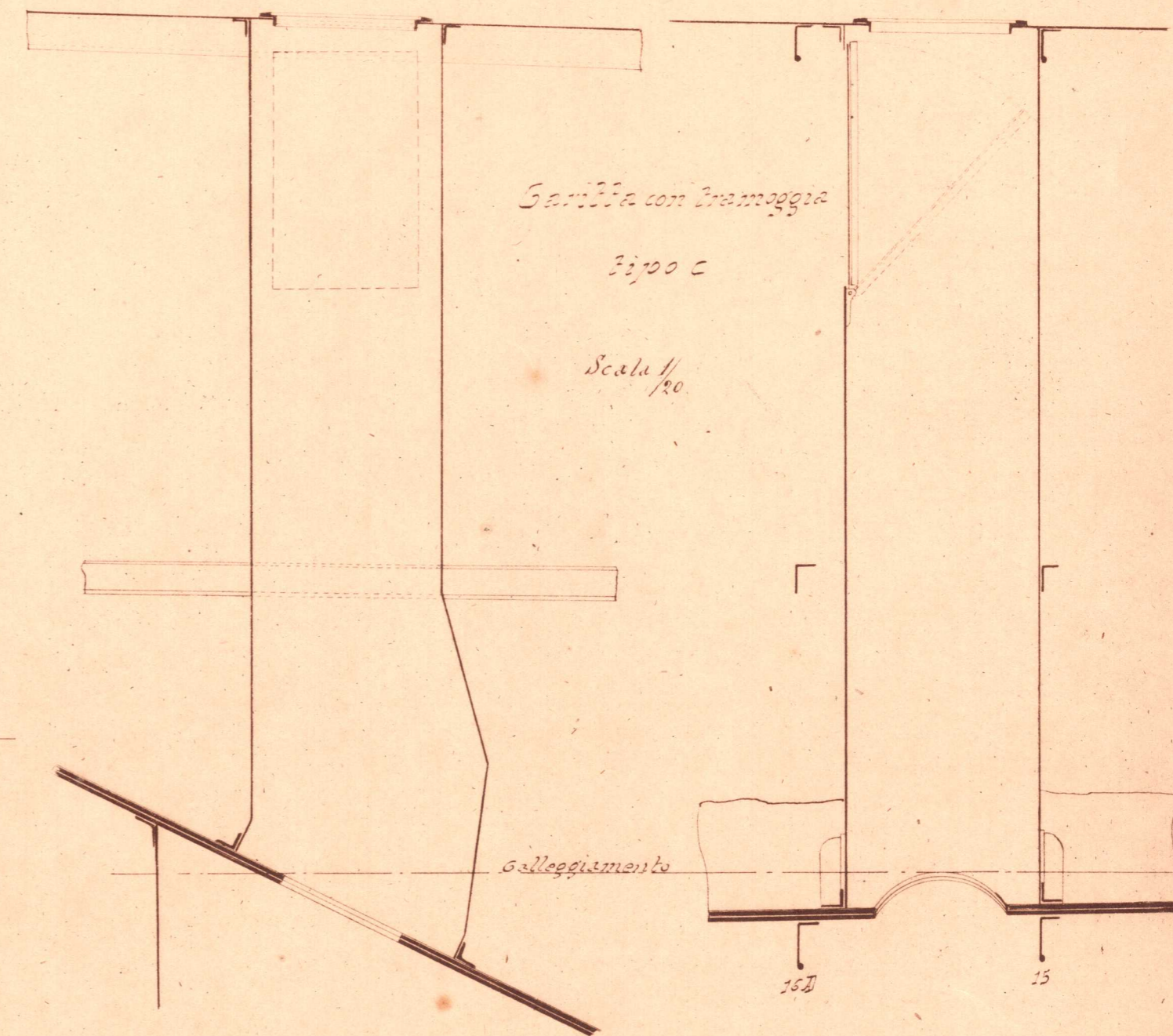
## Descrizione

L'imbarco del carbone può effettuarsi o dalla coperta o da fuori bordo attraverso i portelli di carico di batteria. Nel 1° caso i portellini cinesca a di coperta collegansi coi corrispondenti di batteria mediante appositi condotti di lammerino. Il carbone attraverso a questi condotti passa nelle garitte e le quali hanno al piede un portello attraverso al ponte di protezione, per il passaggio del carbone nelle carbonaie di servizio e tramogge abbattibili, per il passaggio nelle carbonaie di riserva. Le stesse garitte si impiegano nel caso di imbarco dalla batteria.

Il passaggio del carbone dalle carbonaie di riserva a quelle di servizio si compie trasportandolo orizzontalmente attraverso a porte a cerniere, fino alle garitte ad attigue alle dette carbonaie, le quali garitte per mezzo dei portellini e praticati sul ponte di protezione permettono il passaggio di cui qui si tratta.

Dalle carbonaie di servizio il carbone passa nelle camere dei fucchiisti attraverso a porte a sara-cinesca f.

a. Bari.



L'Ingegnere di 1<sup>a</sup> Classe

*Spingardo*

Il Direttore del Servizio navale  
Direttore dell'Ufficio Tecnico

*Albergo*