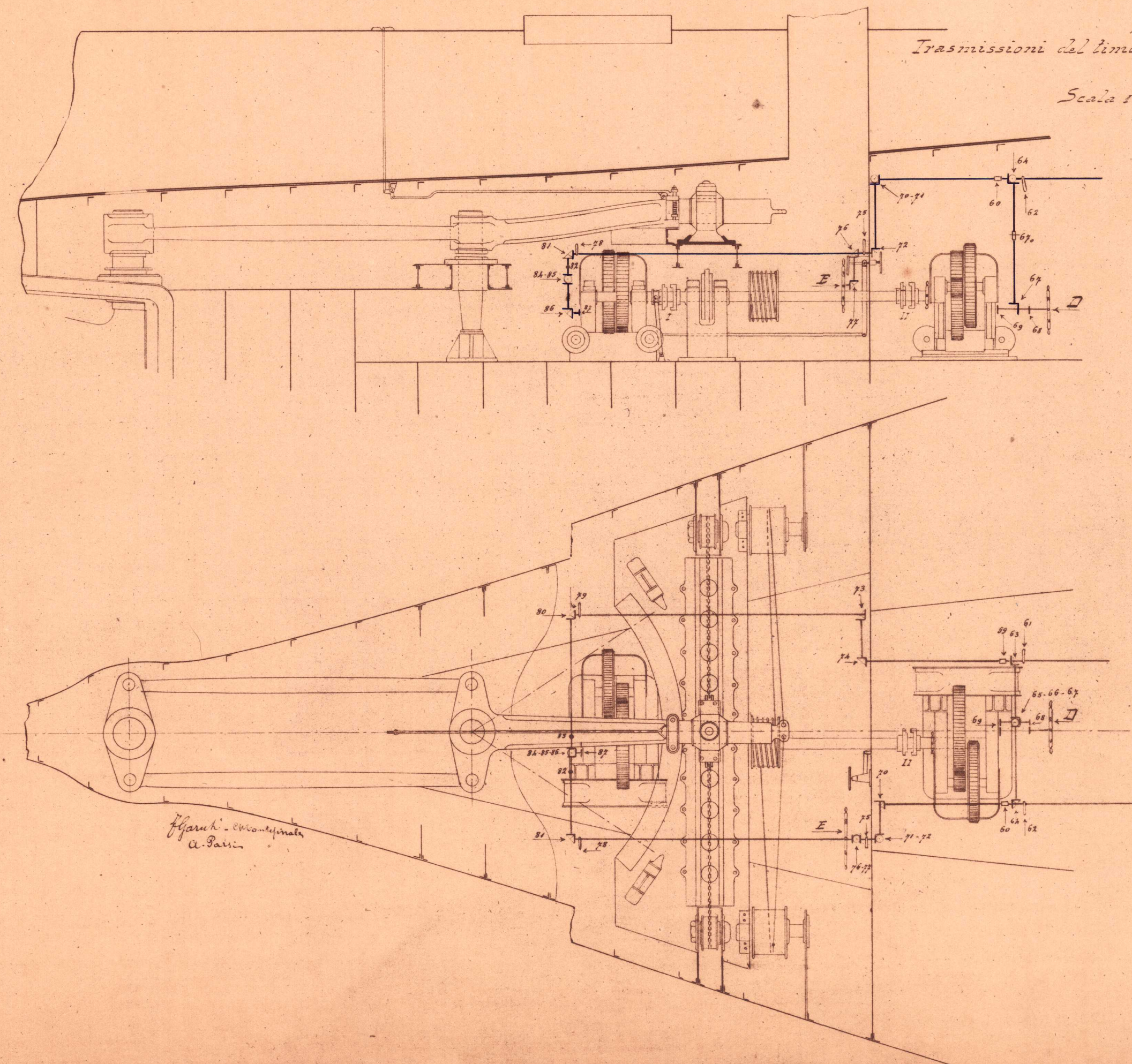


GIUSEPPE GARIBALDI

VI° GRUPPO - TAV. II



Trasmissioni del timone - Agghiaccio e Forrester

Scala 1:50

Frank - inventore
A. Paris

Norme per il servizio delle macchine

La barra del timone può essere comandata da un frenello in catena Gall costantemente guarnito e da uno in cavo d'acciaio, come mezzo di rispetto, tenuto normalmente avvolto intorno al tamburo portante.

Tanto la catena quanto il cavo d'acciaio possono essere comandati, sia dalla macchina di servizio, che da quella di rispetto, entrambe cabettate sopra uno stesso asse, provvisto di opportuni giunti di accoppiamento I e II per ingranare l'uno o l'altra macchina.

Di questi giunti di accoppiamento quello I, che serve ad impegnare la Forrester di servizio, si manovra, con apposita leva e volantini, sia dal locale della Forrester stessa che da quello della Forrester di rispetto; l'altro II, che serve per impegnare quest'ultima, si manovra con volantino esclusivamente dal posto che il giunto stesso occupa.

Entrambe le macchine possono essere governate da due trasmissioni indipendenti, una a destra e l'altra a sinistra. ~ ~

Norme per il cambio del frenello.

In caso di rottura del frenello di catena Gall, per la sostituzione della maglia rotta o del frenello di fortuna in cavo d'acciaio, occorre anzitutto arrestare la barra al mezzo mediante l'arresto a caviglie sistemato sulla barra stessa di poppavia al carrello corsivo, e che disimpegnato con maneggio dal ponte di corridoio funziona automaticamente. - Trattata la barra può compiersi la riparazione o la sostituzione di frenello.

Avvenendo quest'ultima occorre tener presente che l'angolo di barra da 33° che si hanno col frenello di catena Gall si riduce a 22°, in tal caso quindi occorre sistemare entro gli astimetri le opportune viti di arresto corrispondenti a questo angolo. (Vedi Istruzione in proposito scritta presso ogni stazione di governo.) ~

L'ingegnere di 1.° classe

Fontiglione

Il Direttore del Genio navale
DIRETTORE DELL'UFFICIO TECNICO

Settem