

GIUSEPPE GARIBALDI

Comunicazioni interne del doppio fondo

Numero caratteristico	Specie della chiusura	Sezione libera in dm ²	Distanza dal Galleg. m	Località che mette in comunicazione	Posto dal quale si manovra	Numero caratteristico	Specie della chiusura	Sezione libera in dm ²	Distanza dal Galleg. m	Località che mette in comunicazione	Posto dal quale si manovra	Osservazioni
9	Porta autoclave	11.20	5.45	Compartimento macchina sinistra N° 35 comp. doppio fondo N° 9	Dallo stesso posto	16	Porta autoclave	11.20	5.42	Compartimento caldaie poppa N° 39 comp. doppio fondo N° 16	Dallo stesso posto	
9 ^a	"	11.20	5.48	"	"	16 ^a	"	11.20	5.41	"	"	
9 bis	"	11.20	5.10	deposito macchina " 71 " " " 9 bis	"	16 bis	"	11.20	4.90	carbonara di servizio " 80 " " " 16 bis	"	
9 bis	"	11.20	1.40	"	"	16 bis	"	11.20	1.11	"	"	
10	"	11.20	5.45	macchina destra " 36 " " " 10	"	17	"	11.20	5.90	caldaie poppa N° 39 " " " 17	"	
10 ^a	"	11.20	5.48	"	"	17 ^a	"	11.20	5.25	"	"	
10 bis	"	11.20	5.10	deposito macchina " 70 " " " 10 bis	"	17 bis	"	11.20	4.35	carbonara di servizio " 81 " " " 17 bis	"	
10 bis	"	11.20	1.40	"	"	17 bis	"	11.20	1.40	"	"	
11	"	11.20	5.45	macchina sinistra " 35 " " " 11	"	18	"	11.20	5.40	caldaie poppa N° 39 " " " 18	"	
11 ^a	"	11.20	5.50	"	"	18 ^a	"	11.20	5.25	"	"	
11 bis	"	11.20	5.10	deposito macchina " 73 " " " 11 bis	"	18 bis	"	11.20	4.35	carbonara di servizio " 82 " " " 18 bis	"	
11 bis	"	11.20	1.40	"	"	18 bis	"	11.20	1.40	"	"	
12	"	11.20	5.45	macchina destra " 36 " " " 12	"	19	"	11.20	5.20	caldaie poppa N° 39 " " " 19	"	
12 ^a	"	11.20	5.50	"	"	19 ^a	"	11.20	4.30	"	"	
12 bis	"	11.20	5.10	deposito macchina " 72 " " " 12 bis	"	19 bis	"	11.20	4.32	carbonara di servizio " 85 " " " 19 bis	"	
12 bis	"	11.20	1.40	"	"	19 bis	"	11.20	4.30	"	"	
13	"	11.20	5.43	macchina sinistra " 35 " " " 13	"	19 bis	"	11.20	1.40	"	"	
13 ^a	"	11.20	5.34	"	"	20	"	11.20	5.20	caldaie poppa N° 39 " " " 20	"	
13 bis	"	11.20	4.95	deposito macchina " 37 bis " " " 13 bis	"	20 ^a	"	11.20	4.30	"	"	
13 bis	"	11.20	1.40	deposito centrale munizioni " 77 " " " 13 bis	"	20 ^a	"	11.20	4.32	carbonara di servizio " 84 " " " 20 bis	"	
14	"	11.20	5.43	macchina destra " 36 " " " 14	"	20 bis	"	11.20	4.30	"	"	
14 ^a	"	11.20	5.34	"	"	20 bis	"	11.20	1.40	"	"	
14 bis	"	11.20	4.95	deposito macchina " 38 bis " " " 14 bis	"	21	"	11.20	5.86	caldaie poppa A° 40 " " " 21	"	
14 bis	"	11.20	1.40	deposito centrale munizioni " 76 " " " 14 bis	"	21 ^a	"	11.20	4.71	"	"	
15	"	11.20	5.42	caldaie poppa N° 39 " " " 15	"	21 bis	"	11.20	3.85	carbonara di servizio " 87 " " " 21 bis	"	
15 ^a	"	11.20	5.41	"	"	21 bis	"	11.20	1.41	"	"	
15 bis	"	11.20	4.90	carbonara di servizio " 79 " " " 15 bis	"	22	"	11.20	5.86	caldaie poppa A° 40 " " " 22	"	
15 bis	"	11.20	1.11	"	"	22 bis	"	11.20	4.71	"	"	
				"	"	22 bis	"	11.20	3.85	carbonara di servizio " 88 " " " 22 bis	"	
				"	"	22 bis	"	11.20	1.41	"	"	

a Paris
Montferrat

L'Ingegnere di 1^a classe
Amfignato

Il Direttore del Genio Navale
DIRETTORE DELL'UFFICIO TECNICO