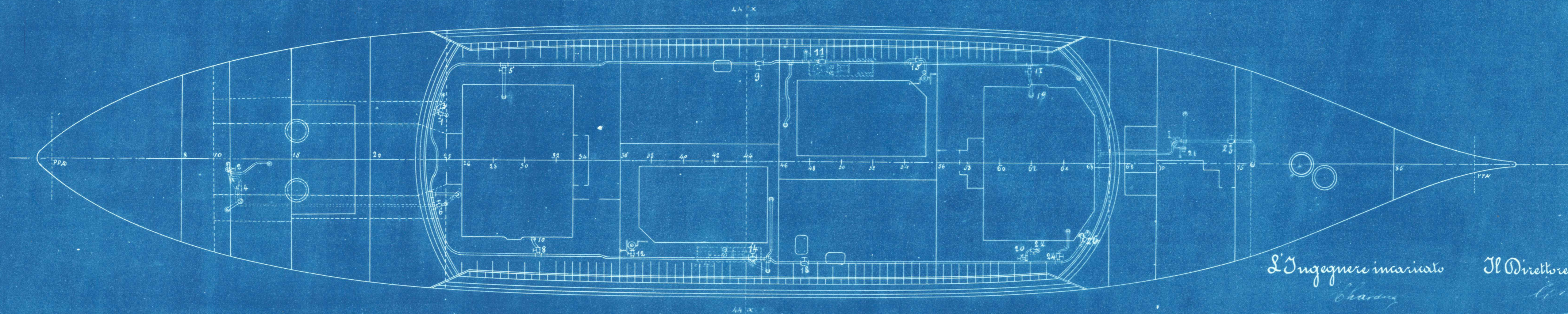


## DANDOLO

Tubolatura d'incendio del piano di corridoio

Scala  $\frac{1}{200}$ 

L'Ingegnere incaricato

Chardry

Il Direttore delle Costruzioni

Numero caratteristico	Numero ord. teste a bordo	Diametro del tubo - mm	Servizio della valvola	Numero caratteristico	Numero ord. teste a bordo	Diametro del tubo - mm	Servizio della valvola
1	6	100	Intercettazione tra il tubo principale e la mandata in batteria	13		100	Intercettazione della mandata del cavallino di macchina al tubo principale d'incendio
2	1	150	" " " " " " a poppa	14	9	150	" del tubo principale tra la parte di poppa e quella di prora (lato di dritta)
3		100	Valvola di scarico per il "troppo pieno"	15		80	" fra la Dutton di prora ed il tubo principale
4	2	100	Valvola di sbocco in batteria	16		100	" della mandata del cavallino di macchina al tubo principale d'incendio
5	7	100	Intercettazione fra le mandate di corridoio e batteria	17	16	100	" fra le mandate di corridoio e di batteria
6	3	100	Intercettazione tra il tubo principale e la mandata in batteria	18	11	150	" del tubo principale tra la parte di poppa e quella di prora (lato di dritta)
7	8	150	Sbocco in corridoio per manichetta	19	17	100	Sbocco in corridoio per manichetta
8	4	100	Intercettazione fra le mandate di corridoio e batteria	20	13	100	Valvola di sbocco in corridoio per manichetta
9	10	150	" del tubo principale tra la parte di poppa e quella di prora (lato sinistro)	21	18	150	Intercettazione fra il tubo principale di corridoio e la mandata in batteria
10	5	100	Sbocco in corridoio per manichetta	22		100	Valvola di scarico per il troppo pieno
11	12	150	Intercettazione del tubo principale tra la parte di poppa e quella di prora (lato sinistro)	23	19	150	Intercettazione fra il tubo principale di corridoio e le mandate in batteria a prora
12		80	" fra la Dutton di poppa ed il tubo principale	24	14	100	" " " " " e la mandata in batteria
				25			
				26	15	100	Intercettazione fra il tubo principale di corridoio e le dinamiche di batteria