

Norme pel servizio delle ruote

Manovra con la trasmissione di Sinistra e macchina di servizio

Ruota A. Per manovrare con la ruota A occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 1-3-5-7-15 e togliere quelle dei N° 2-4-9-13-14

Ruota B. Per manovrare con la ruota B occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 2-3-5-7-15 e togliere quelle dei N° 1-4-9-13-14

Ruota C. Per manovrare con la ruota C occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 7-9-11-15 e togliere quelle dei N° 5-10-13-14

Manovra con la trasmissione di Sinistra e macchina di rispetto

Ruota A. Per manovrare con la ruota A occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 1-3-5-7-13 e togliere quelle dei N° 2-4-9-12-15

Ruota B. Per manovrare con la ruota B occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 2-3-5-7-13 e togliere quelle dei N° 1-4-9-12-15

Ruota C. Per manovrare con la ruota C occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 11-9-7-13 e togliere quelle dei N° 5-10-12-15

Manovra con la trasmissione di Dritta e macchina di servizio

Ruota A. Per manovrare con la ruota A occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 1-4-6-8-14 e togliere quelle dei N° 2-3-10-12-15

Ruota B. Per manovrare con la ruota B occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 2-4-6-8-14 e togliere quelle dei N° 1-3-10-12-15

Ruota C. Per manovrare con la ruota C occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 11-10-8-14 e togliere quelle dei N° 9-6-12-15

Manovra con la trasmissione di Dritta e macchina di rispetto

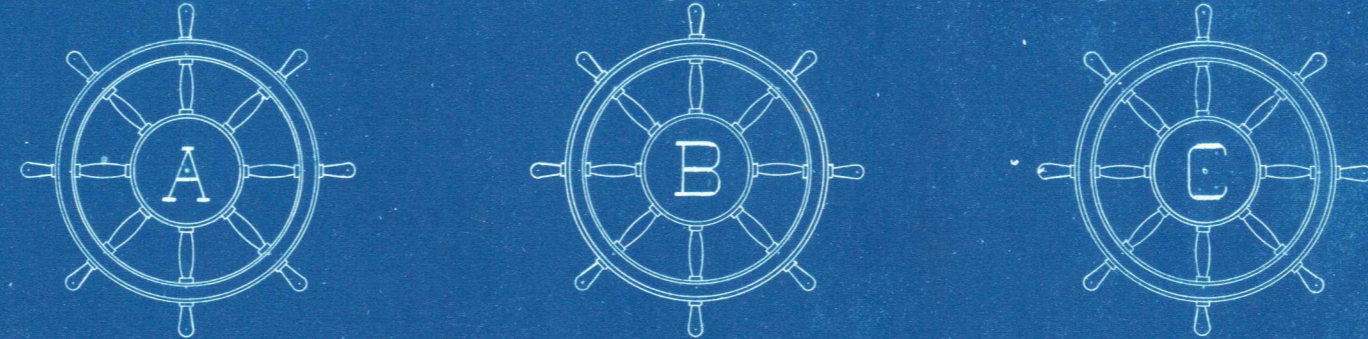
Ruota A. Per manovrare con la ruota A occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 1-4-6-8-12 e togliere quelle dei N° 2-3-10-13-14

Ruota B. Per manovrare con la ruota B occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 2-4-6-8-12 e togliere quelle dei N° 1-3-10-13-14

Ruota C. Per manovrare con la ruota C occorre mettere a posto le copiglie degli accoppiatoi N° 11-10-8-12 e togliere quelle dei N° 9-6-13-14

Indicazioni per la manovra delle trasmissioni dei maneggi del timone

Indicazione e contrassegno delle ruote di governo

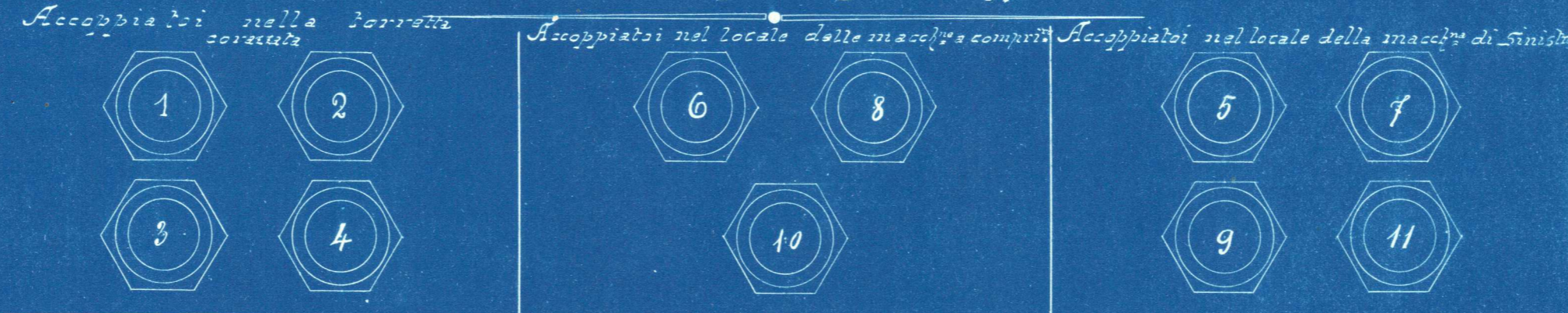


Casotto di navigazione

Torretta corazzata

Ridotto corazzato di batteria

Indicazione e contrassegno degli accoppiatoi



Accoppiatoi nel locale della Forrester di rispetto

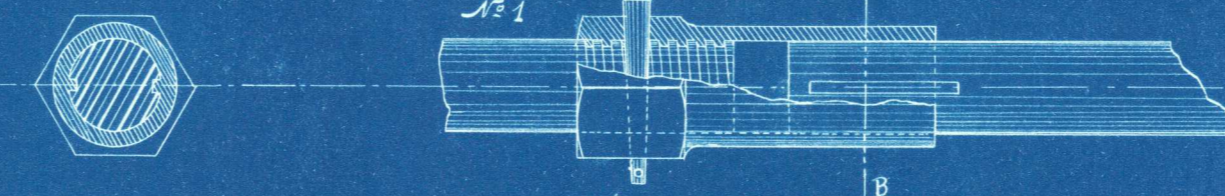


Accoppiatoi nel locale della Forrester di servizio



Schema di un accoppiatoio

Sezione AB

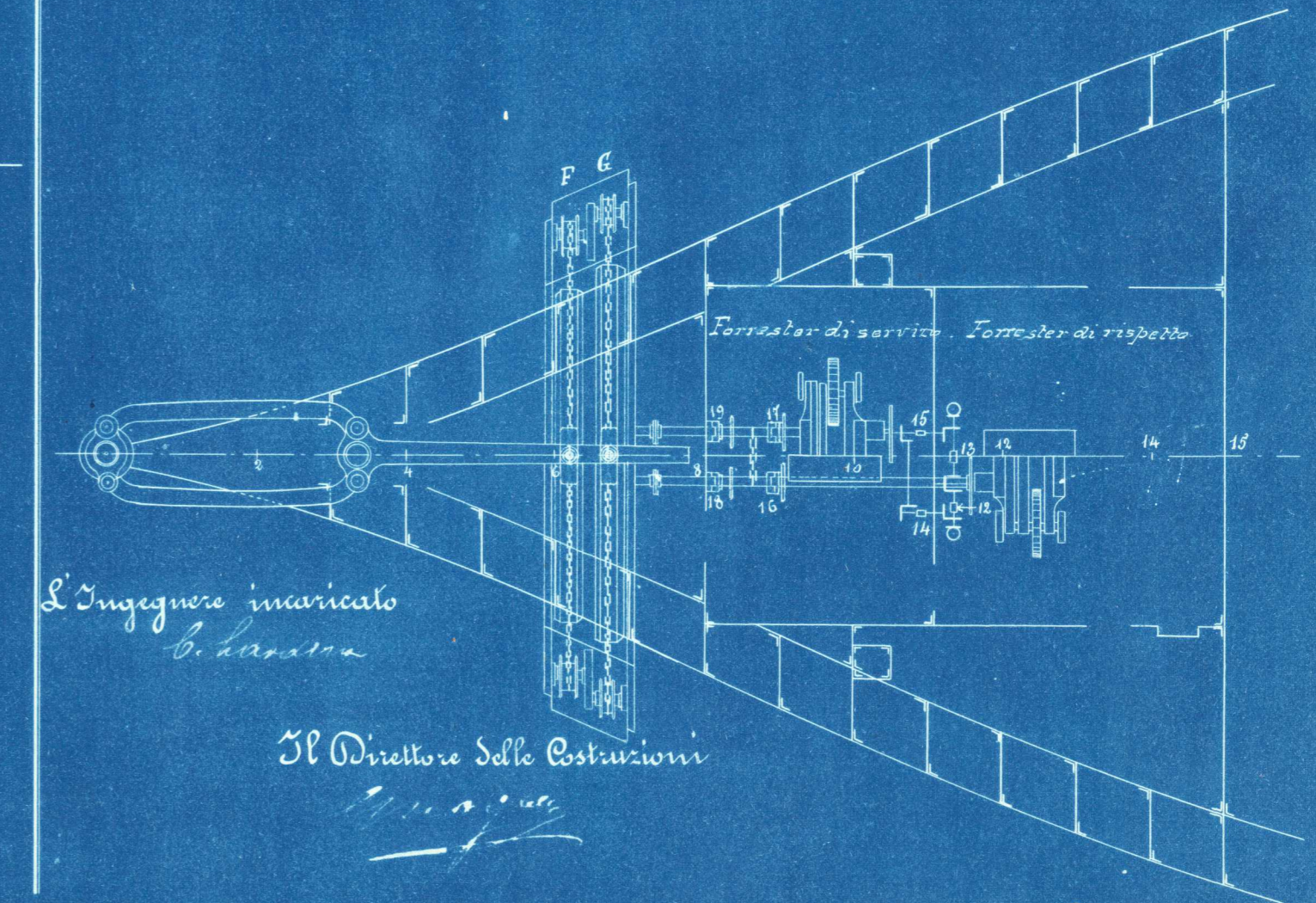


Norme pel servizio delle macchine

La barra del timone è comandata da due frenelli o catene l'una delle quali viene in forza per l'azione di una delle due macchine e l'altra viene trascinata: questo si è ingranato uno solo degli accoppiatoi e precisamente l'accoppiatoio corrispondente alla foresta che è in azione (l'accoppiatoio 19 per la macchina di servizio, quello 18 per la macchina di rispetto).
La barra del timone può essere comandata contemporaneamente dai due frenelli messi in forza per l'azione di una sola macchina tenendo ingranati entrambi gli accoppiatoi 18 e 19.
La catena F è comandata direttamente dalla macchina di servizio e quella G della macchina di rispetto.
La macchina di servizio può comandare la catena G di rispetto, in caso di avaria, ingranando gli accoppiatoi 17 e 18, e sgranando gli accoppiatoi 16 e 19.
La macchina di rispetto può comandare la catena F di servizio, in caso di avaria, ingranando gli accoppiatoi 16, 19 e sgranando gli accoppiatoi 17 e 18.

Servizio di navigazione e di combattimento

La barra funziona colto macchina di servizio sulla catena F e si tiene pronto per funzionare colto la macchina di rispetto sulla catena G.
Sono ingranati gli accoppiatoi 17 e 19 e sgranati gli accoppiatoi 16 e 18.
Per sostituire la macchina di rispetto a quella di servizio, si ingranano gli accoppiatoi 16 e 18 e sgranano gli accoppiatoi 17 e 19 ed allora entra in forza la catena G invece della F.



L'Ingegnere incaricato
G. Barana

Il Direttore delle Costruzioni