

DANDOLO

III: GRUPPO - TAV. ^a XV. bis.

Porte e passaggi stagni del piano di batteria

Numero caratte- ristico	Specie di chiusura	Sezione libera in dm. q.	Distanza del centro dal galleggiante	Locali che mette in comunicazione	Posto da dove si manovra	Osservazioni	Numero caratte- ristico	Specie di chiusura	Sezione libera in dm. q.	Distanza del centro dal galleggiante	Locali che mette in comunicazione	Posto da dove si manovra	Osservazioni
629	Portellino a cerniera	30	+1,80	Il ridotto corazzato colla macchina sinistra	Dal posto		665	Boccaportello a vite	25	+0,80	Il locale DB: colla carbonara di rispetto loc. 36	Dal posto	
630	"	30	+1,80	Id.	"		666	"	25	+0,80	"	"	
631	"	30	+1,80	Id.	"		667	"	25	+0,80	"	"	
632	"	30	+1,80	Id.	"		668	"	25	+0,80	"	"	
633	"	30	+1,80	Id.	"		669	"	25	+0,80	"	"	
634	"	30	+1,48	Id.	"		670	"	25	+0,58	"	"	
635	"	30	+1,80	Id.	"		671	"	25	+0,58	"	"	
636	"	30	+1,80	Id.	"		672	"	25	+0,58	"	"	
637	"	30	+1,48	Id.	"		673	"	25	+0,40	Il quadrato ufficiali col deposito vestiario	"	
638	"	30	+1,80	Id.	"		674	"	25	+0,40	"	"	
639	"	30	+1,80	Id.	"		675	"	25	+0,40	"	"	
640	"	30	+1,80	Id.	"		676	"	17	+0,45	Il locale N° 315 colla girante in difesa di munizioni	"	
641	"	30	+1,80	Id.	"		677	"	25	+0,80	Il locale N° 312 col locale delle macchine da salpare	"	
642	"	30	+1,80	Id.	"		678	"	25	+0,80	"	"	
643	Boccaporto a cerniera	441	+1,30	Gran boccaporto scivolo	"		679	"	25	+0,40	"	"	
644	Portellino a cerniera	30	+1,80	Il ridotto corazzato con la macchina dritta	"		680	"	25	+0,40	"	"	
645	"	30	+1,80	"	"		681	"	25	+0,40	"	"	
646	"	30	+1,80	"	"		682	"	25	+0,40	"	"	
647	Boccaporto a cerniera	36	+1,35	Il locale N° 312 col locale delle macchine da salpare	Dal posto		683	"	25	+0,40	"	"	
648	"	36	+1,35	Id.	"		684	"	25	+0,40	"	"	
649	"	36	+0,80	La torre corazzata sinist. colla macchina dritta	"		685	"	25	+0,40	"	"	
650	"	36	+0,75	"	"		686	"	25	+0,40	"	"	
651	"	64	+1,00	Il ridotto corazzato colla macchina dritta di sinist.	"		687	"	25	+0,40	"	"	
652	"	64	+1,05	"	"		688	"	25	+0,40	"	"	
653	"	98	+1,00	"	"		689	"	25	+0,40	"	"	
654	"	98	+1,05	"	"		690	"	25	+0,40	"	"	
655	"	115	+1,00	"	"		691	"	25	+0,40	"	"	
656	"	98	+1,05	"	"		692	"	25	+0,40	"	"	
657	"	28	+1,10	Il locale DB: 315 col deposito dell'ambulante	"		693	"	25	+0,40	"	"	
658	"	115	+1,10	Il ridotto corazz. colla macchina dritta e sinist.	"		694	"	25	+0,40	"	"	
659	"	28	+1,10	"	"		695	"	25	+0,40	"	"	
660	Boccaporto a cerniera	28	+1,10	Il locale DB: 316 col deposito del cannone	Dal posto		696	"	25	+0,40	"	"	
661	"	28	+1,10	"	"		697	"	25	+0,40	"	"	
662	Boccaporto a cerniera	25	+1,15	Il locale DB: 312 col deposito del macchina	Dal posto		698	"	25	+0,40	"	"	
663	Boccaportello a vite	25	+0,70	Il ridotto corazzato colla macchina di sinistra	"		699	"	25	+0,40	"	"	
664	"	25	+0,60	"	"		700	"	25	+0,40	"	"	

L'Ingegnere incaricato
S. Sarda

Il Direttore delle Costruzioni
Merello