

DANDOLO

Borte e passaggi stagni del ponte di corridoio

Numero caratte- ristico	Specie di chiusura	Sezione libera in dm. q.	Distanza del centro dal galleggianti	Locali che metta in comunicazione	Posto da dove si manovra	Osservazioni	Numero caratte- ristico	Specie di chiusura	Sezione libera in dm. q.	Distanza del centro dal galleggianti	Locali che metta in comunicazione	Posto da dove si manovra	Osservazioni
392	Porta a cerniera	49	-0,55	Il locale stagno DC 218 col cofano calcareo	Dal posto		447	Porta a cerniera a pruzi	15	+0,62	Il coferdam locale DC 167 col comp. a innata locale DC 125	Dal posto	
393	"	49	-0,65	" " " " " " " " " " " "	"		448	"	15	+0,55	" " " " " " " " " " " "	"	
394	"	49	-0,55	" " " " " " " " " " " "	"		449	"	15	+0,57	" " " " " " " " " " " "	"	
395	Porta antoclave	11	-0,80	Gli spazi morti di prova	"		450	"	15	+0,55	" " " " " " " " " " " "	"	
396	"	11	-0,80	" " " " " " " " " " " "	"		451	"	15	+0,55	" " " " " " " " " " " "	"	
397	"	15	-0,80	" " " " " " " " " " " "	"		452	"	15	+0,55	" " " " " " " " " " " "	"	
398	"	15	-0,82	Gli spazi morti di prova col coferdam locale DC 164	"		453	"	15	+0,55	" " " " " " " " " " " "	"	
399	"	16	-0,82	" " " " " " " " " " " "	"		454	"	15	+0,50	" " " " " " " " " " " "	"	
400	"	15	-0,50	Il coferdam locale DC 164 col comp. a innata locale DC 122	"		455	"	15	+0,58	" " " " " " " " " " " "	"	
401	"	15	-0,82	" " " " " " " " " " " "	"		456	"	15	+0,50	" " " " " " " " " " " "	"	
402	"	15	-0,72	" " " " " " " " " " " "	"		457	"	15	+0,50	" " " " " " " " " " " "	"	
403	"	15	-0,82	" " " " " " " " " " " "	"		458	"	15	+0,48	" " " " " " " " " " " "	"	
404	"	15	-0,55	" " " " " " " " " " " "	"		459	"	15	+0,50	" " " " " " " " " " " "	"	
405	"	15	-0,72	" " " " " " " " " " " "	"		460	"	15	+0,12	" " " " " " " " " " " "	"	
406	"	15	-0,40	" " " " " " " " " " " "	"		461	"	15	+0,51	" " " " " " " " " " " "	"	
407	"	15	-0,40	" " " " " " " " " " " "	"		462	"	15	+0,10	" " " " " " " " " " " "	"	
408	"	15	-0,57	" " " " " " " " " " " "	"		463	"	15	+0,12	" " " " " " " " " " " "	"	
409	"	15	-0,35	" " " " " " " " " " " "	"		464	"	15	+0,08	" " " " " " " " " " " "	"	
410	"	15	-0,50	" " " " " " " " " " " "	"		465	"	15	+0,12	" " " " " " " " " " " "	"	
411	"	15	-0,57	" " " " " " " " " " " "	"		466	"	15	+0,08	" " " " " " " " " " " "	"	
412	"	15	-0,60	" " " " " " " " " " " "	"		467	"	15	+0,08	" " " " " " " " " " " "	"	
413	"	15	-0,60	" " " " " " " " " " " "	"		468	"	15	+0,05	" " " " " " " " " " " "	"	
414	"	15	-0,62	" " " " " " " " " " " "	"		469	"	15	+0,08	" " " " " " " " " " " "	"	
415	"	15	-0,60	" " " " " " " " " " " "	"		470	"	15	+0,06	" " " " " " " " " " " "	"	
416	"	15	-0,66	" " " " " " " " " " " "	"		471	"	15	+0,05	" " " " " " " " " " " "	"	
417	"	15	-0,62	" " " " " " " " " " " "	"		472	"	15	+0,07	" " " " " " " " " " " "	"	
418	"	15	-0,63	" " " " " " " " " " " "	"		473	"	15	+0,06	" " " " " " " " " " " "	"	
419	"	15	-0,66	" " " " " " " " " " " "	"		474	"	15	+0,11	" " " " " " " " " " " "	"	
420	"	15	-0,70	" " " " " " " " " " " "	"		475	"	15	+0,07	" " " " " " " " " " " "	"	
421	"	15	-0,88	" " " " " " " " " " " "	"		476	"	15	+0,02	" " " " " " " " " " " "	"	
422	"	15	-1,00	" " " " " " " " " " " "	"		477	"	15	+0,11	" " " " " " " " " " " "	"	
423	"	15	-0,70	" " " " " " " " " " " "	"		478	"	15	+0,25	" " " " " " " " " " " "	"	
424	"	15	-1,04	" " " " " " " " " " " "	"		479	"	15	+0,12	" " " " " " " " " " " "	"	
425	"	15	-1,00	" " " " " " " " " " " "	"		480	"	15	+0,25	" " " " " " " " " " " "	"	
426	"	15	-1,04	" " " " " " " " " " " "	"		481	Porta a cerniera a pruzi	15	+0,25	" " " " " " " " " " " "	"	
427	"	15	-1,04	" " " " " " " " " " " "	"		482	Portello corazzato	40	-1,32	La ganitta del dormitorio col dormitorio	"	
428	"	15	-1,06	" " " " " " " " " " " "	"		483	"	40	-1,32	" " " " " " " " " " " "	"	
429	"	15	-1,04	" " " " " " " " " " " "	"		484	Portello corazzato	25q.	-1,46	Il gran boccaporto prodiero con la cambusa	"	
430	"	15	-1,10	" " " " " " " " " " " "	"		485	"	40	-1,60	La camera di distrib. di carbone A' sinist con la camb. prod. sinist	"	
431	"	15	-1,06	" " " " " " " " " " " "	"		486	"	40	-1,60	" " " " " " " " " " " "	"	
432	"	15	-1,10	" " " " " " " " " " " "	"		487	"	40	-1,55	" " " " " " " " " " " "	"	
433	"	15	-1,10	" " " " " " " " " " " "	"		488	"	40	-1,55	" " " " " " " " " " " "	"	
434	"	15	-1,12	" " " " " " " " " " " "	"		489	"	54	-1,90	La ganitta delle macchine del timone colle macchine A'	"	
435	"	15	-1,10	" " " " " " " " " " " "	"		490	"	54	-1,90	" " " " " " " " " " " "	"	
436	"	15	-1,16	" " " " " " " " " " " "	"		491	"	40	-1,80	Il quadrato ufficiale con il freno del timone	"	
437	"	15	-1,12	" " " " " " " " " " " "	"		492	"	66	-1,70	Il deposito provvigioni con la testa del timone	"	
438	"	15	-1,16	" " " " " " " " " " " "	"		493	Boccaportello a vite	40	-1,60	Il locale DC 159 con la carbonaia prodiera di servizio	"	
439	"	15	-1,16	" " " " " " " " " " " "	"		494	"	40	-1,60	" " " " " " " " " " " "	"	
440	"	15	-1,18	" " " " " " " " " " " "	"		495	"	40	-1,70	" " " " " " " " " " " "	"	
441	"	15	-1,16	" " " " " " " " " " " "	"		496	"	40	-1,70	" " " " " " " " " " " "	"	
442	Porta a cerniera a pruzi	15	+0,64	" " " " " " " " " " " "	"		497	"	40	-1,80	" " " " " " " " " " " "	"	
443	Porta antoclave	15	-1,16	" " " " " " " " " " " "	"		498	"	40	-1,80	" " " " " " " " " " " "	"	
444	Porta a cerniera a pruzi	15	+0,62	" " " " " " " " " " " "	"		499	"	40	-1,80	" " " " " " " " " " " "	"	
445	"	15	+0,64	" " " " " " " " " " " "	"		500	"	40	-1,85	" " " " " " " " " " " "	"	
446	"	15	+0,57	" " " " " " " " " " " "	"								

L'Ingegnere incaricato

G. Lardari

Il Direttore delle Costruzioni

Ministero