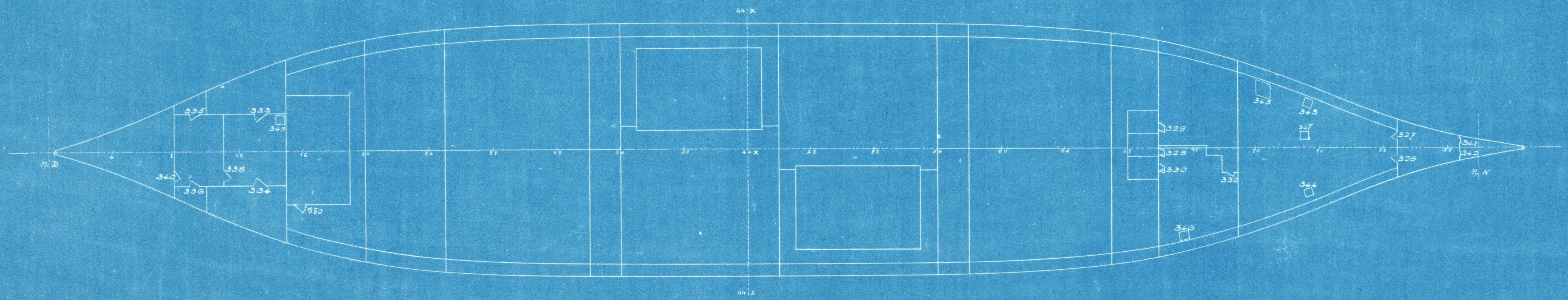


DANDOLO

Porte stagne a camera e boccaporti stagni.
 Piano di Copertella
 Scala 1/200



Numero caratteristico	Specie di chiusura	Sezione libera in dmq.	Distanza dal gallegg. %	Locali che mettono in comunicazione	Posto da dove si manovra	Osservazioni	Numero caratteristico	Specie di chiusura	Sezione libera in dmq.	Distanza dal gallegg. %	Locali che mettono in comunicazione	Posto da dove si manovra	Osservazioni
326	Porta a camera	35	1,95	Il dormitorio con gli spazi a prua	Dal posto		329						
327	"	35	1,95	"	"		330	Porta a camera	68	3,00	La macchina del timone coll'aggi.	Dal posto	
328	"	36	1,65	Il depos. del nocchier col pozzo centrale	"		341	" autodanz.	15	1,70	Gli spazi morti a prua	"	
329	"	36	1,65	La cambusa col pozzo rimot. delle catene	"		342	"	15	1,70	"	"	
330	"	36	1,65	Il depos. del nocchier col pozzo destro delle catene	"		343	Boccaporto a camera	30	3,20	Il dormitorio in con la galleria bimot. di fianco	"	
331	"	36	1,65	"	"		344	"	30	3,20	" dritta	"	
332	Porta a camera	105	2,40	La cambusa col depos. del nostromo.	Dal posto		345	"	70	3,20	con la galleria del Kingston	"	
333	"	100	2,90	La macch. del timone N. col depos. del nocchier	"		346	"	49	3,25	Il dep. nostromo con la camera all'alle cabbe	"	
334	"	100	2,90	" " " timoniera	"		347	"	36	3,20	Il dormitorio col deposito munizioni	"	
335	"	36	2,50	" " " macchinista	"		348	"					
336	"	36	2,50	" " " assistente	"		349	Boccaporto a camera	36	4,00	Il loc. macch. timone N. col locale tubin	Dal posto	
337	"	36	2,50	" " " " " "	"		350	Porta a camera	65	2,88	Il deposito del nocchier e il dep. munizioni	"	
338	Porta a camera	105	3,00	La macchina del timone N. con quella D.	"								

L'Ingegnere incaricato
Chardier
 Il Direttore delle Costruzioni
Carayon