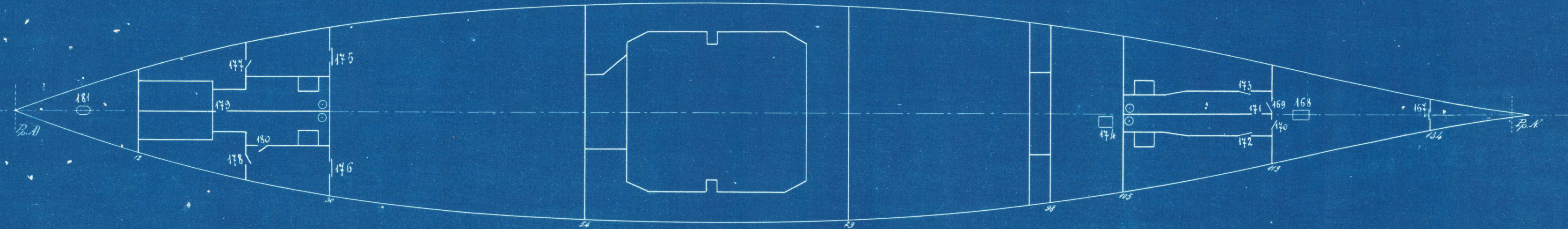


R.N. GIOVANNI BAUSAN

Comunicazioni interne della stiva superiore

Scala 1/200



Numero caratteristico	Specie di apertura	Sezione libera in mq.	Distanza del centro dal galleggiam.	Locali che mettono in comunicazione	Posto da dove si manovra	Osservazioni	Numero caratteristico	Specie di apertura	Sezione libera in mq.	Distanza del centro dal galleggiam.	Locali che mettono in comunicazione	Posto da dove si manovra	Osservazioni
167	Passaggio stagno	0, 180	2, 450	Locale estimo e camera di lancio	Dalla camera di lancio		175	Botta saracinesca	0, 425	2, 280	Maschi: motori e deposito macchine	Dal posto della batteria	
168	Bocca portello stagno	0, 540	3, 700	Deposito contromine e camera di lancio	Dal posto		176	" " "	0, 425	2, 280	" " " "	" " "	
169	Botta stagno	0, 477	1, 450	Camera di lancio e paranco idraulico	"		177	" stagno	0, 468	1, 300	Depositi macchinista	Dal posto	
170	" " "	0, 477	1, 450	" " " "	"		178	" " "	0, 458	1, 300	" " " "	"	
171	Passaggio che dovrebbe essere stagno	0, 360	1, 330	Baranchi idraulici prodieri	"	È privo di porta	179	Passaggio che dovrebbe essere stagno	0, 819	1, 160	Baranchi idraulici poppieri	"	È privo di porta
172	Botta stagno	0, 360	1, 330	Deposito acqua dolce e paranco idraulico	Dal posto		180	Botta stagno	0, 468	1, 300	Deposito macch. e paranco idraulico	Dal posto	
173	" " "	0, 360	1, 330	" " " "	"		181	Passaggio stagno	0, 180	2, 660	Locale timone e struttura di poppa	"	
174	Bocca portello che dovrebbe essere stagno	0, 167	3, 180	Deposito teste cariche e locale dinam.	"	Con apertura in basso							

Spezia, li 15 Giugno 1897  
 Il Direttore delle costruzioni navali  
*Caracciolo*