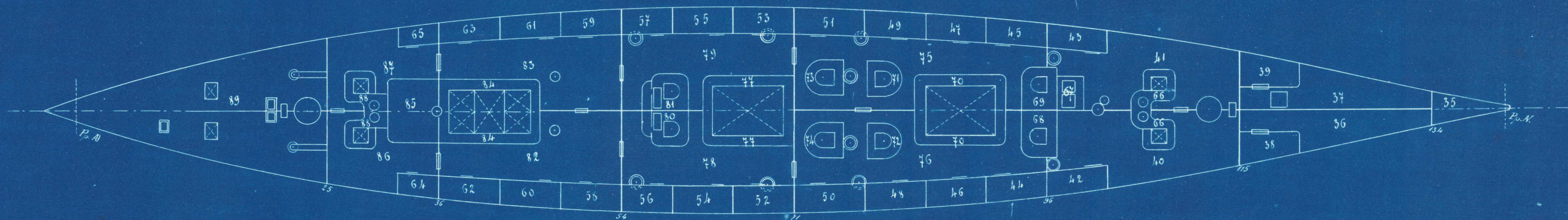


R.N. GIOVANNI BAUSAN

Compartimenti stagni del piano di corridoio

Scala 1/200



Numero caratteristico	Compartimenti	Volume	Momento in tonn. x m. rispetto			Chiusure che separano il locale	Numero caratteristico	Compartimenti	Volume	Momento in tonn. x m. rispetto			Chiusure che separano il locale
			all'ordinata maestro	al piano longitudinale	al galleggiamento in carico di progetto					all'ordinata maestro	al piano longitudinale	al galleggiamento in carico di progetto	
35	Deposito nocchiere	5,838	245,967	0,000	0,408	Chiusure N° 248	41	Carbonara di rispetto	79,000	1847,000	146,150	35,550	Chiusure N° 187-189-191-193-259-262
36	"	38,335	1288,056	37,951	9,967	"	42	Cofferdam (protez. laterale)	6,800	131,920	28,900	3,740	"
37	" capo cannoniere	38,335	1288,056	37,951	9,967	"	43	"	6,800	131,920	28,900	3,740	"
38	Pozzo delle catene	15,420	407,109	31,402	4,562	"	44	"	7,850	124,658	37,280	4,710	"
39	"	15,420	407,109	31,402	4,562	"	45	"	7,850	124,658	37,280	4,710	"
40	Carbonara di rispetto	82,500	1892,550	152,625	37,120	"	46	"	8,113	100,458	40,550	4,860	"

Spezia, li 15 Giugno 1894
 Il Direttore delle costruzioni navali

Spina