

# FRANCESCO MOROSINI

Tav. XXV.

Specificazione delle chiusure che rendono stagni i compartimenti della nave

N.º	Chiusura				Servizio che fa locali che mette in comunicazione	Maneggio		Chiavi		Osservazioni
	Specie	Parati	Substrato	Quinta		Posto	Ordina	Posto	Colore	
386	Rubin	29-30	-	-	Comunicaz. loc. maest' con deposito maest'	capit'	99-30	canbura	-	III
387	Rubin	-	-	-	Esaminato sotto la cambusa	capit'	-	-	-	VII
388	Portello	pontic	-	-	Comunicaz. coi Kingston sottostanti	-	-	-	-	XII
389	Kingst.	-	-	-	Comunicaz. coi Kingston sottostanti	stiva	maest'	-	-	XIII
390	Portello	pontic	-	-	Comunicaz. coi Kingston sottostanti	-	-	-	-	XII
391	stiva	-	-	-	Id. da S. Barbara pr. sinistra con sentina	S. Barb.	32-33	in posto	-	"
392	stiva	-	-	-	Id. col locale Kingston sottostante	stiva	-	maest'	post.	"
393	stiva	-	-	-	Id. tra S. Barb. pr. maest' con sentina	S. Barb.	-	in posto	-	"
394	stiva	-	-	-	Id. col locale di stiva sottostante	in posto	-	bar. ma.	in posto	"
395	25	prora	-	-	Accesso porto catene	capit'	25	canbura	-	VIII
396	capit'	pontic	-	-	Esaminato locale sotto Torrette	stiva	30-31	Barbano	-	VII
397	stiva	-	-	-	Accesso sentina sotto la torca	-	-	-	-	VII
398	stiva	-	-	-	Esaminato locale sotto caldaie 5-6	passag.	passag.	-	-	IX
399	Portello	prora	-	-	Accesso deposito laterale canche prora	stiva	38	in posto	-	X
400	Portello	prora	-	-	Esaminato locale caldaie 1-2	-	-	-	-	IX
401	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	-	-	col. 1-2	in posto	VII
402	Kingst.	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	-	-	VII
403	Kingst.	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	-	-	VII
404	Portello	-	-	-	Dalla S. Barbara prora alla sentina	S. Barb.	-	S. Barb.	-	"
405	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
406	Portello	25	prora	-	Accesso porto catene	capit'	25	dep. maest'	-	"
407	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
408	Portello	-	-	-	Accesso sentina sotto locale base timone	-	-	-	-	"
409	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
410	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
411	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
412	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
413	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
414	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
415	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
416	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
417	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
418	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
419	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
420	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
421	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
422	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
423	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
424	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
425	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
426	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
427	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
428	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
429	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
430	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
431	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
432	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"
433	Portello	-	-	-	Scote locali condotti in prora 1-4, 5	stiva	maest'	in posto	-	"

Spina Gennaio 1891

L'Ingegnere Navale di 1ª Classe

*Francesco Morosini*

Vice. Il Direttore delle Costruzioni Navali

*Giuseppe Morosini*