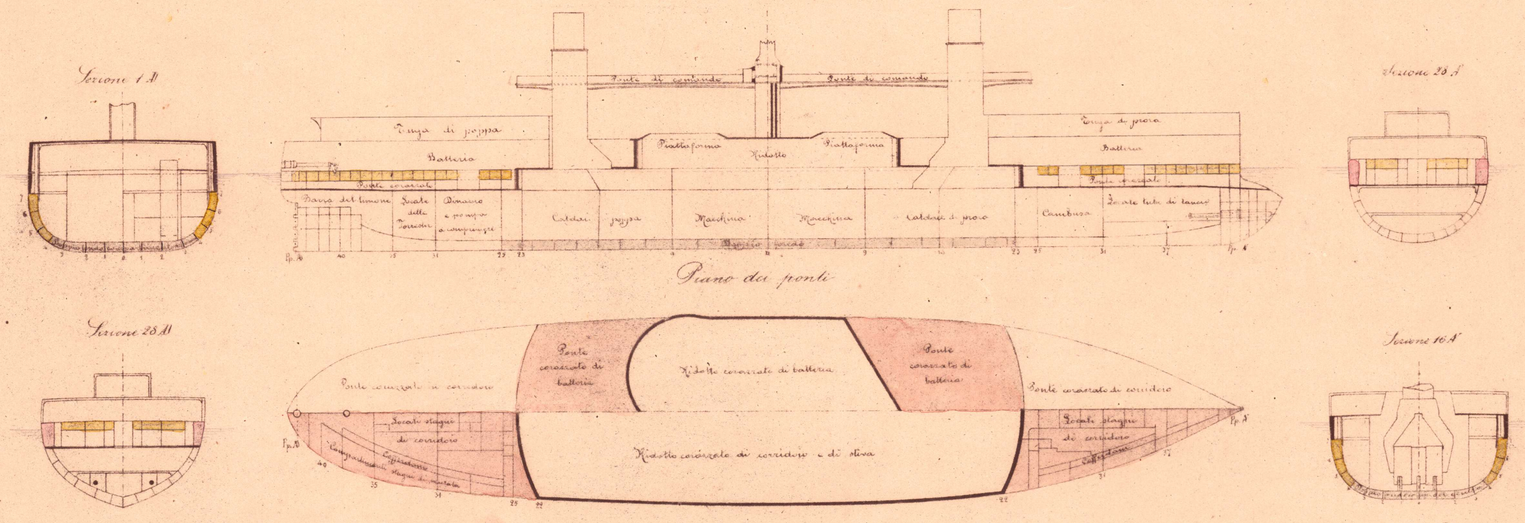
FRANCESCO MOROSINI

Tav. XIII

Protezione dello scafo

Sezione longitudinale

Scala 1/400



Sezione 1 A

Sezione 28 A

Sezione 28 A

Sezione 16 A

Dimensioni principali

Lunghezza fra le pp al galleggiamento senza differenza d'immersione	M.	99.880
Larghezza massima al galleggiamento normale in pieno carico fuori corazzatura	"	19,800
Incavo al mezzo della linea superiore del delineamento della chiglia alla retta dei bagli del ponte di batteria coperta	"	8,710
Immersione dal di sotto della controchiglia — nave in completo carico e caldaie piene — a poppa	"	8,42
a prora	"	8,06
media	"	8,24
Differenza d'immersione	"	0.36

Corazzatura

Estensione longitudinale	alla linea di galleggiamento in carico	M.	50,500
	alla soglia di cannoniere di batteria	"	20,840
Grossezza delle piastre	al mezzo della nave — alla linea di galleggiamento	"	0,450
	alla soglia della coperta	"	0,400
	a poppa e prora alla linea di galleggiamento	"	0,400
Immersione in carico normale	a poppa	"	1,96
	a prora	"	1,92
	al mezzo	"	1,93

Tinte convenzionali

- Corazzatura verticale
- Id. orizzontale
- Doppio fondo compartimenti centrali
- Id. id. id. id. di murata
- Struttura cellulare
- Compartimento a murata

Stato maggiore Ammiraglio

1 Ammiraglio
1 Ufficiale superiore
2 id. inferiori

Stato maggiore della nave ed equipaggio

1 Comandante
2 Ufficiali superiori
21 id. inferiori
40 Sott'Ufficiali
486 Caporali e comuni
9 Diversi

Imbarcazioni

1	Barca a vapore	lung. m.	12,250	larg. m.	2,884
1	Id. id. tipo White	" "	9,150	" "	2,114
2	Barche a vapore	" "	7,600	" "	1,990
1	Barca a remi	" "	9,500	" "	2,480
1	Lancia insommergibile	" "	8,500	" "	2,320
2	Lancie	" "	9,000	" "	2,370
2	Baleniere	" "	9,750	" "	1,700
1	Id.	" "	7,650	" "	1,660
1	Battello	" "	5,200	" "	1,600
1	Id.	" "	4,300	" "	1,470

Spezia Gennaio 1891

L'Ingegnere di 1ª Classe
[signature]

Visto: Il Direttore delle Costruzioni Navali
[signature]