

DUE ALBERI DA CARICO IN LEGNO

IL MODELLO

Il modello è la riproduzione dello scafo di una nave mercantile che presenta le caratteristiche di un pinco. Nulla si sa sulla provenienza e sull'autore del modello, che risulta costruito accuratamente in legno, con una lunghezza di circa 80 cm.

LA NAVE

Il pinco è un tipo di nave da carico comparso nel Mediterraneo Occidentale fin dal XVII secolo, ma diffuso specialmente nella marineria ligure per un periodo relativamente breve, fra la fine del Settecento e l'inizio dell'Ottocento. Era dotato di tre alberi con il trinchetto fortemente inclinato verso prora ed il mezzano con una leggera inclinazione verso poppa. La prora era a sperone, come uno sciabecco, mentre la parte poppiera comprendeva un'ampia sopra coperta con una cabina. Il pinco veniva usato specialmente per il trasporto di olio, vino e cotone ed è noto anche per merito di varie illustrazioni riportate da alcuni autori, come l'Ammiraglio Paris nella sua nota opera "Souvenirs de Marine conservés", nella quale è raffigurato un pinco che porta parte del carico di botti sistemato fuori murata e assicurato da funi passanti per opportune aperture praticate nelle murate, con una sistemazione peraltro

poco convincente. La caratteristica principale del pinco era quella di possedere una doppia attrezzatura velica, latina e quadra. L'attrezzatura latina veniva usata per stringere il vento, mentre le vele quadre erano impiegate per andatura portante.

BIBLIOGRAFIA

Ammiraglio Paris, *Souvenirs de Marine conservés*



dettaglio della poppa

