

MOTONAVE DA CARICO



IL MODELLO

Manca ogni indizio che permetta di individuare la nave alla quale si riferisce il semimodello, che risulta costruito da persone esperte, a cura della compagnia armatrice o dello stesso cantiere, per scopi pubblicitari e che potrebbe ben figurare appeso alle pareti di qualche ufficio di rappresentanza.

Questo semimodello in legno, lungo circa 2 m, dal tipico profilo di una nave petroliera rappresenta invece una motonave da carico alla rinfusa, come si desume dalla presenza dei picchi di carico e delle grandi boccaporte in coperta.

Potrebbe anche trattarsi di una nave costruita come petroliera ed in seguito trasformata in nave per carichi secchi. La forma dello scafo, con una prora slanciata e poppa del tipo ad "incrociatore" od "olandese", fa risalire la costruzione della nave all'epoca precedente gli anni Sessanta dello scorso secolo, anni che segnarono l'inizio della grande rivoluzione che mutò il mondo dello Shipping internazionale, con l'avvento dei containers e di navi specializzate richieste dai nuovi metodi di gestione del traffico commerciale marittimo.

BIBLIOGRAFIA

WILLIAMS G. R., *The World of Model Ship and Boats*