

TORPEDINIERA SOMMERGIBILE

IL MODELLO

Il modello, della lunghezza di circa 2 m, mostra un sommergibile del primo decennio del XX secolo sezionato longitudinalmente, in modo da rendere visibile la struttura dello scafo e dei locali interni. E' così possibile osservare, a partire da prua, il locale siluri e la camera di lancio prodiera, gli alloggi dell'equipaggio, la camera di manovra e comando con i periscopi di navigazione ed attacco, la disposizione dell'apparato motore, termico per la navigazione in superficie ed elettrico per quella in immersione, ed infine i locali poppieri con gli accumulatori elettrici. Come risulta da una targa posta sulla base, il modello venne costruito nell'Officina Modelli Navali e Macchine dell'ingegner C. Wissiak di Sestri Levante negli anni prossimi alla I Guerra Mondiale; fu realizzato per scopi didattici per conto della Regia Marina Italiana e, probabilmente alla fine della I Guerra Mondiale, ceduto alla Scuola di Ingegneria Navale di Genova.

IL SOMMERGIBILE

Nei primi tempi del suo impiego il sommergibile era considerato un'unità silurante destinata ad operare normalmente in superficie con la possibilità di immergersi all'occorrenza e pertanto il mezzo era denominato "torpediniera sommergibile". Ciò spiega la presenza a poppavia della torretta in coperta di un tubo lanciasiluri singolo brandeggiabile, sistemazione alquanto infelice che non venne più riprodotta. In coperta, oltre ai portelli a chiusura stagna e la torretta con gli strumenti di navigazione, bussola e periscopio, si notano i due alberi verticali abbattibili, destinati a sostenere l'antenna dell'apparato radiotelegrafico, che a quell'epoca era ancora allo stato sperimentale. Alla fine della I Guerra Mondiale, superata una lunga fase di studi e sperimentazione con vari prototipi, il sommergibile entrava a far parte della flotta come arma di difesa costiera, ma in seguito, nel corso del conflitto mondiale, si affermò come un elemento fondamentale del potere marittimo.

BIBLIOGRAFIA

GABLER U., *Construccion de submarinas*, Madrid 1982
GIORGERINI G., *Almanacco storico delle navi militari italiane, 1861 - 1995*, Ufficio Storico della Marina Militare, Roma 1996

TURRINI A. - MIOZZI O., *Sommergibili italiani*, Ufficio Storico della Marina Militare, Roma 1999
Storia della Marina, Milano 1981

